

Översättning av bruksanvisning i original

trejon.se

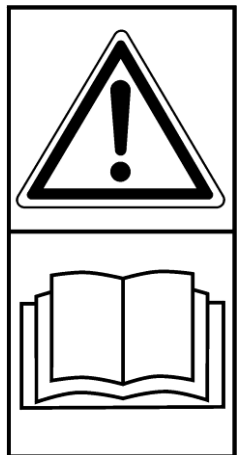
Happy Bike

Instruktionsbok och Underhållsanvisning

Elcykel SG-20-F



OBS! Läs igenom instruktionsboken innan användning.



TREJON

®

TREJON AB
Företagsvägen 9
SE-911 35 VÄNNÄSBY
SWEDEN
Tel: + 46 (0)935 39 900
Fax: + 46 (0)935 39 919

■ INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Introduktion	5
1.1	Inledning	5
1.2	Tekniska data.....	5
1.3	Höger och vänster hand.....	5
2	Säkerhetsinstruktioner.....	6
2.1	Säkerhetsföreskrifter	6
3	Användning av maskinen.....	7
3.1	Montering	7
3.2	Körning med maskin	8
3.3	Laddningsmetod och försiktighetsåtgärder.....	9
4	Service och underhåll	11
5	Felsökning	12
	Elschema	13
6	Reservdelar	14
6.1	Använd original reservdelar	14

Bäste kund,

Vi tackar Dig för att Du valde en Happy Bike produkt och hoppas Du blir nöjd.

Genom att läsa manualen och följa dess rekommendationer försäkras Ni Er om att få längsta möjliga livslängd och en effektiv användning av maskinen.

Vi har gjort denna manual för att ni ska kunna få en god överblick över hur maskinen fungerar och vilka säkerhets och underhållsföreskrifter som måste följas vid arbete med maskinen. Om några frågor uppstår vid bruk av maskinen eller vid läsning av denna bok är Ni alltid välkomna att kontakta er återförsäljare eller oss.

TREJON AB
Företagsvägen 9
SE-911 35 Vännäsby
Sweden

Tel: + 46 (0)935 399 00

Fax: + 46 (0)935 399 19

e-mail: info@trejon.se

Hemsida: www.trejon.se

Ärade återförsäljare.

För att garantin ska träda i kraft och alla lagliga krav uppfyllas, ber vi Er fylla i garantibeviset tillsammans med kunden och återsända det till TREJON.

Garantin träder i kraft samma dag som maskinen överläts till kunden.



Checklista vid leveranskontroll:

Kontrollera om eventuella transportskador. Anmäl till transportföretaget	
Se över redskapet noga innan användning och kolla att all emballagematerial har tagits bort. Gör dig av med emballagematerialet på ett miljövänligt sätt.	
Kontrollera att leveransen är komplett enligt följsedel.	
Kontrollera och utföra alla punkter under avsnittet "Service och Underhåll"	

Fyll i serienummer på cykeln i fältet till höger (VIN Number på kartong)	S/N:
--	------

1 Introduktion

1.1 Inledning

Vi tackar Er för valet av denna Happy Bike -cykel. Vi har koncentrerat oss på att tillverka en kraftig och bra maskin som skall hålla i många år. Då maskinens livslängd inte bara beror på oss utan även på Er, har vi sammanställt en bruksanvisning i vilken vi beskriver rätt skötsel och bruk av maskinen. Läs därför noga igenom hela denna anvisning. Ta alltid kontakt med den återförsäljare där du köpt maskinen, när du skall beställa reservdelar eller behöver annan service. Återförsäljaren är din naturliga servicepartner. Vid reservdelsbeställning, ta alltid reda på rätt modell, typ och VIN-nummer på kartong.

1.2 Tekniska data

Motor: Bakre navmotor 36V 250W
Batteri: 36V/10Ah Li-ion batteri
Maxhastighet: 25 km / h
Räckvidd: 35km (endast Eldrift), 70km (med pedalassistans)
Styrning: Intelligent borstlös. 36V15A
Laddare: AC 100V -240V 2AMPS smart laddare Laddtid: 5-6timmar
Ram: aluminiumlegering
Däck: 20" X 1,75 stadsdäck
Fälg: Al-legering dubbelvägg
Framgaffel: Al-legering
Frambroms: V- broms
Bakbroms: Trumbroms
Bakväxel: Shimano utvändig 6-växlad
Styre: Al-legering

Bromshandtag: Al-legering med driftbrytare.
Kedja: rosttrög kedja.
Framre kedjedrev: 38kuggar
Display: Ström indikation
Stänkskydd: Polypropylen
Pedal: Al-legering med reflektor.

På grund av löpande produktutveckling är givna tekniska data i våra dokument inte bindande och kan komma att ändras utan föregående meddelande. Givna uppgifter i tabellen ovan kan även visa utrustning som inte är standard. Utrustningsnivå kan variera beroende på användarland.

1.3 Höger och vänster hand

I denna instruktionsbok gäller termer höger och vänster hand så som man ser mot fordonets bak, dvs. sett bakifrån i maskinens färdriktning.

2 Säkerhetsinstruktioner



2.1 Säkerhetsföreskrifter

Läs manual. Samtliga användare av cykeln skall läsa och förstå innehållet i hela denna manual och säkerhetsföreskrifterna så att det inte finns några oklarheter om brukandet av cykeln innan det tas i bruk. Vid frågetecken kontakta din återförsäljare.

Det är förbjudet att använda cykeln om användaren inte känner till riskfaktorerna i samband med maskinens användning.

Trötta, berusade, drogade eller på annat sätt påverkade personer så att de inte kan kontrollera sina rörelser, får inte använda fordonet.

Handhavande. Lär och praktisera cykelns reglage innan den används.

Framförande av cykel. Överlasta inte cykeln vid användning. Var uppmärksam på förlängd bromssträcka vid regniga och snöiga förhållanden.

Cykeln är byggd för användande i regn och snö, dock får INTE cykeln dränkas i vatten eller spolas med vatten (speciell försiktighet bör iakttas med elmotor i bakhjulsnav).

Batteri. Då batteripolerna i botten av batteriet blottas så får de INTE samtidigt vidröras med fuktiga händer, eller att polerna förbinds med metallföremål! Detta kan orsaka kortslutning och olyckstillbud!

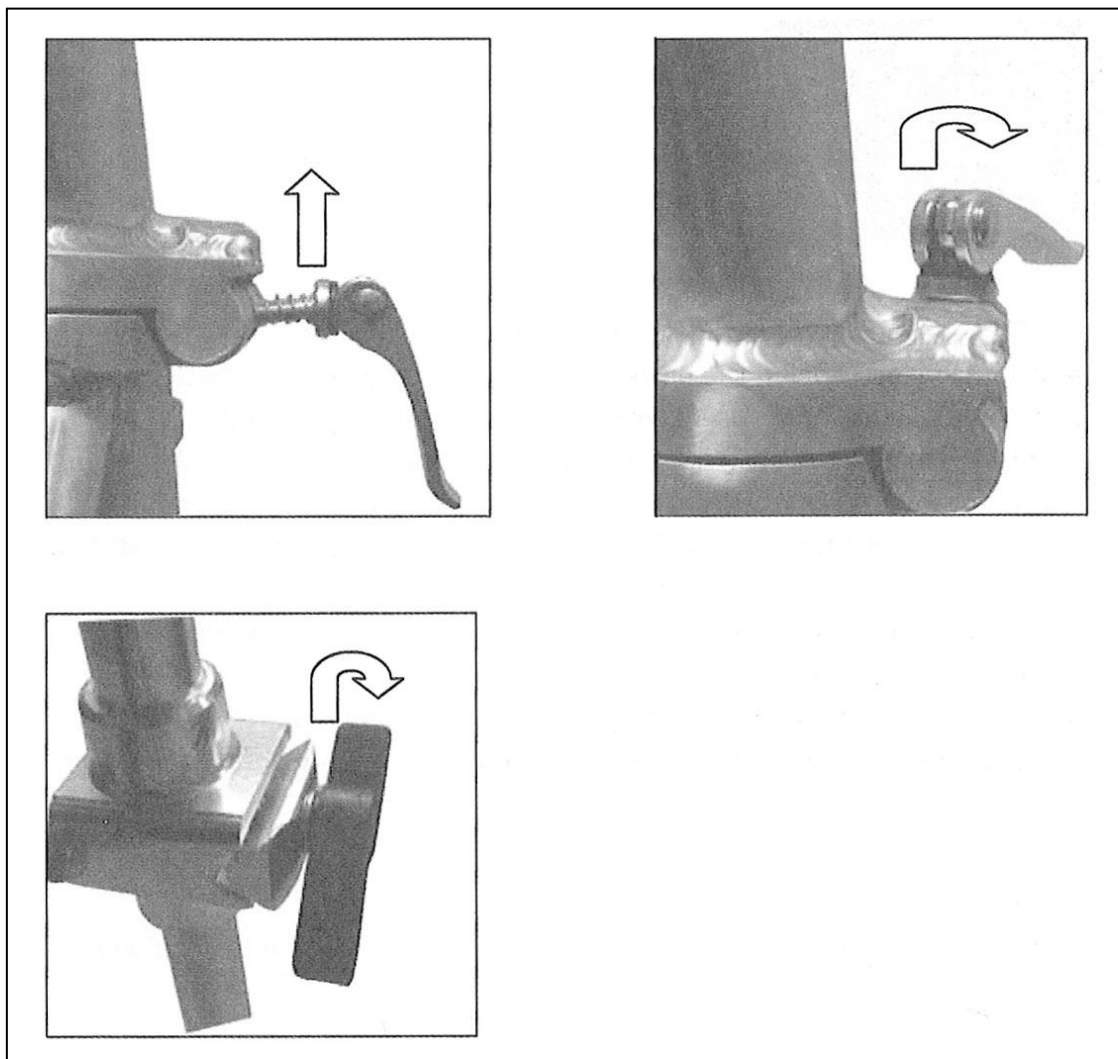
Reservdelar. Använd endast original reservdelar till maskinen.

Om ni har några frågor om maskinen eller dess funktion, kontakta återförsäljaren eller Trejon AB

3 Användning av maskinen

3.1 Montering

1. Ta försiktigt ut elcykeln från dess kartong.
2. Vik ut och säkra cykeln enligt bilderna nedan.



OBS! Vik först ut och säkra ramen, sedan styrstången.

3.2 Körning med maskin



OBS!

Det är förbjudet att färdas mer än en person på cykeln.
Stäng av strömbrytare och ta bort nyckeln när cykeln inte används.



1. **POWER** Det finns fyra LED-lampor på spänningsindikator. Om bara två eller färre lyser medan du trampar med motorassistans, så behöver batteriet laddas. Du kan med fördel ladda batteriet varje dag som cykeln hade använts, oavsett om det är brist på spänning eller inte.
2. **ON/OFF** När du börjar cykla, vänligen vrid om nyckeln på batteriet och tryck på ON-knappen på displayen. När du har avslutat cykelturen, glöm inte att trycka på OFF-knappen och vrida av nyckeln på batteriet.
3. **6km** Genom att tryck på den här knappen i 3 sekunder, så kommer cykeln att börja drivas framåt med en hastighet av 6km/h utan pedalassistans.
4. **MODE** Tryck på Mode-knappen för att välja nivån för pedalassistansen. Låg-60 % av max hastighet (en lampa), Med-80 % av max hastighet (två lampor), Hög-100 % av max hastighet (tre lampor).
5. Vi rekommenderar att hjälm används vid cykling. Innan varje cykling bör bromsar, däck, fälgar och övrig manöverutrustning kontrolleras.

Cyklingsteknik

Kontroll före cykling

Kontrollera först om batterikapaciteten är tillräcklig för den tänkta turen.

Huruvida lufttrycket i däcken är korrekt.

Om främre och bakre bromsen fungerar på ett tillförlitligt sätt:

Om fastsättningen är korrekt av fram-/bakhjul, trampplagring, styre och sadel.

Om batteriet är bortplockat, installera det i ramens batterifack och se till att det låses korrekt. Sätt nyckeln i låset och vrid nyckeln till läge ON (på). Batteriet har en display med lysdioder som visar dess laddningsstatus (om två gröna lyser så är batteriet fulladdat, om endast den röda lyser så är det dags för laddning).

Cykelns sex mekaniska växellägen väljs med "manöverringen" i innerkant av det högra styrhandtaget. När ringen förflyttas ett steg mot + (plus) så växlas till en högre utväxling för pedaldriften av bakhjulet vilket ger högre hastighet. Följaktligen ger en förflyttning mot – (minus) en lägre utväxling. Fördelningen mellan eldrivning och manuell drivning beror på hur mycket kraft som tillförs via pedalerna.

En långsam acceleration vid start är skonsammare för cykelns elektriska komponenter.

Både bromsreglage och kedjedrivning ger signaler som styr eldriften, därför bör man undvika att trampa med pedalerna under bromsning. Genom att följa denna regel så skonas de elektriska komponenterna.

Vid starter och klättring förbrukas extra mycket batterikapacitet, genom att vid dessa tillfällen hjälpa till extra mycket med pedalerna så förlängs körsträcken för batteriladdningen.

Den specificerade lasten för elcykeln är 75kg. Överlasta inte cykeln.

Under cykling kan du följa batteriets laddningsnivå genom "Power-dioderna" på styrets spänningsindikator. Efterhand du cyklar så slocknar diod efter diod. När bara en diod lyser så bör batteriet laddas snarast om du inte är beredd att framdriva cykeln helt manuellt.

Stäng av strömbrytaren (ON/OFF) på manöverpanelen och ta bort nyckeln vid parkering av cykeln.

Elen ska vara avstängd (strömbrytare OFF) om man styr cykeln, i fall man råkar röra tramporna av misstag och cykeln drar iväg och riskerar orsaka en olycka. Trampa inte under avstängningen av elen.

Planerad cykling kan bidra till förlängd körsträcka. Bromsning under färd är bortslösad energi.

3.3 Laddningsmetod och försiktighetsåtgärder



OBS!

Batteriet bör laddas en gång per månad, även om det inte används under en längre tid, allt för att säkerställa batteriets livslängd. Förbjudet att använda cykeln med eldrift påslagen samtidigt som batteriet är oladdat.

Laddningsmetodik

Först anslut laddarens utgående kabel till cykelns batteri.

För det andra, anslut laddarens 230V -vägguttag. När laddaren är i drift lyser en indikatorlampa på den.

Batteriet laddas medan indikatorlampan lyser rött. När färgen byter från rött till grönt, betyder det att batteriet är i princip fulladdat. Låt laddaren vara ansluten ytterligare ca 2 timmar efter växlingen till grönt ljus.

Efter att den gröna lampan tänts, är laddningsströmmen liten, "fyller batteriet långsamt" och upprätthåller statusen. Batteriet och laddaren tar inte skada av inkoppling över natten.

Laddarens typ och handhavande kan förändras i produktionen, så vid tveksamheter, kontrollera med laddarens manual.

Försiktighetsåtgärder

Batteriets två poler får inte beröras med händerna i samband med att batteriet tas bort för laddning. Polerna får inte heller komma i kontakt med elektriskt ledande föremål, för att undvika kortslutning och olycka.

Under laddning, håll till på en säker plats dit barn inte kan nå.

Använd inte laddare av andra fabrikat för att ladda cykelns batteri. Laddaren innehåller högspänningskretsar, så den får INTE demonteras.

Förhindra vätska, metall och metallspån från att förorena/smutsa ned laddaren vid användning, förvaring och vara försiktig så att inte laddaren utsätts för skador av slag eller fall.

Försäkra dig om att laddaren inte täcks över under laddning. Laddaren är ämnad för hushållsbruk. Använd i torr och välventilerad miljö.

Om laddaren skulle börja lukta märklig eller att dess temperatur blir onormalt hög, vänligen stoppa laddningen omedelbart och tag kontakt med din återförsäljare.

Batteriet bör laddas en gång per månad, även om det inte används under en längre tid, allt för att säkerställa batteriet livslängd. Förbjudet att använda cykeln med eldrift påslagen samtidigt som batteriet är oladdat.

Laddaren kommer att producera viss värme under användning (mindre än 85C). Så håll laddaren mer än 0,4 meter från brandfarliga föremål under användning.

Det är normalt att körsträckan kommer att minska som en följd av låga temperaturer under vintern.

Vid bärande/transport av laddaren, så är det förbjudet att utsätta den för stötar och slag, som kan skada dess funktion.

4 Service och underhåll

Smörjning

Byt smörjfett i framhjulsnav, bakhjulsnav och styrlagring en gång varje år.

Kedjan tvättas med bensin och smörjs sedan med motorolja var tredje månad.

Tillför en liten mängd motorolja till bromsvajrarna en gång per halvår.

Underhåll

Kontrollera åtdragning av bultförband

Kontrollera ekrarnas fastsättning

Kontrollera däckens lufttryck

Kontrollera att reflexer och belysning är intakta

5 Felsökning

Problem	Åtgärd
Strömbrytaren är i läge ON, indikatorlampan lyser och tramporna förs runt, men elcykeln fungerar inte.	Kontrollera om batteriet passar i batterilådan, och att batteriet är korrekt låst. Kontrollera om säkringen är hel. Motorn arbetar inte, om styrenhetens säkring har brunnit. Byt säkring till en med motsvarande värde (15A).
Strömbrytaren är i läge ON, och elcykeln tenderar dra innan man börjat trampa.	Kontrollera om trampornas vevsläng står i viloläge (den opåverkade rörelsen mot viloläget kan orsaka tendens till drift).
Efter ett stopp, startar inte cykeln trots att man börjar trampa.	Kontrollera om bromsreglagen har återgått till viloläget, om de fortfarande är aktiverade så kopplar bromsfunktionen ur driften.
Körhastigheten är svag och långsam	Kontrollera om tramporna kan röras fritt, och om batteriet är fulladdat.
Batteriladdaren är kopplad för laddning, men dess indikatorlampan lyser inte.	Kontrollera om det finns ström i nätuttaget.
När batteriladdaren kopplats för laddning så lyser dess gula lampa.	Kontrollera om laddarens stickpropp och adapterskarven på utgående kabel har införts väl
Om alla ovan nämnda situationer är kontrollerade, och störningar kvarstår, vänligen kontakta då din återförsäljare.	



OBS!

Batteriet bör laddas en gång per månad, även om det inte används under en längre tid, allt för att säkerställa batteriets livslängd. Förbjudet att använda cykeln med eldrift samtidigt som batteriet är oladdat.

6 Reservdelar

6.1 Använd original reservdelar

Du står inför valet mellan "original" eller "kopia"!
Valet avgörs ofta av priset. Ett "billigt" köp kan i slutändan stå dig dyrt.

Några skäl för att välja TREJONs originaldelar:

- Kvalitet och passform
- Tillförlitlig funktion
- Högre livslängd och därmed en bättre ekonomisk drift
- Garanterad tillgänglighet genom TREJONs försäljningspartners

TREJONs originaldelar och tillbehör är konstruerade speciellt för dessa maskiner. Montering och/eller användningen av icke originaldelar och tillbehör kan negativt förändra tekniska egenskaper hos er maskin. Tillverkaren lämnar ingen garanti för skador som uppstår pga. att inte originaldelar eller originaltillbehör har använts.

Garantin gäller inte för egenmäktiga förändringar som genomförts på maskinen.



Ta kontakt med den återförsäljare där du köpt maskinen, när du skall beställa reservdelar eller behöver annan service.

Vid reservdelsbeställning, ta alltid reda på rätt modell, typ och serienummer se maskinskytt placerad på chassiet.

TREJON AB reserverar sig rätten att ändra eller förbättra visade modeller med tekniska eller kommersiella motiveringar, utan krav på att genomföra förändringarna på redan levererade maskiner. Bilder i handboken visar inte nödvändigtvis maskinen som är levererad.

Tekniska uppgifter, mått och vikter är oförbindliga. Fel förbehållna.

© 2015 Trejon AB, Sweden

Eftertryck, översättning samt utdrag får endast genomföras med skriftlig tillåtelse av TREJON AB, Företagsvägen 9, SE – 911 35 Vännäsby.

Alla rättigheter enligt upphovsrättslagen förbehålls.

Happy Bike

TREJON AB
Företagsvägen 9
SE-911 35 VÄNNÄSBY
SWEDEN
Tel: + 46 (0)935 39 900
Fax: + 46 (0)935 39 919

