

# UNIFAST.

## Instruktions och Underhållsanvisning

### Fullfoderblandare

#### UNIFAST SERIE M

M-8 M-10 M-12 M-14 M-17 M-20



OBS! Läs igenom instruktionsboken  
innan användning



TREJON AB  
Företagsvägen 9  
SE-911 35 VÄNNÄSBY  
SWEDEN  
Tel: + 46 (0)935 39 900  
Fax: + 46 (0)935 39 919



# SÄKERHETSSYMBOLER

OBS! Denna varningssymbol hittar Du överallt i denna instruktionsbok och ska göra Dig uppmärksam på säkerhetsinstruktioner för dig själv, dina anställda och övriga personer som kommer i beröring med redskapet. Försummelse av dessa instruktioner kan förorsaka allvarliga skador och även dödsfall.

Denna symbol betyder följande:



**VARNING!**  
**SE UPP!**  
**DIN SÄKERHET ÄR I FARA!**

## Varningsord

Var uppmärksam för varningsorden **VARNING!** och **OBS!** i säkerhetstexter. Orden har valts utifrån följande riktlinjer:



**VARNING!:** Markera farliga situationer som, om de inte undviks, skulle kunna resultera i allvarliga skador och även dödsfall. Dessa innefattar också faror som kan hända när skyddsutrustning och/eller skyddsskärmar är borttagna. Varningsorden kan också användas för att varna för vådlig användning.



**OBS!:** Markera riskabla situationer där lätt eller lindriga personskador kan resultera om de inte undviks. Används även för att varna för att maskinskada kan uppstå om anvisningarna inte följs.

Ledaren på vertikala skär och blandarvagnar

## BOGSERAD FULLFODERVAGN UNIFAST.

Instruktionsbok

### M MODELLEN

Er version av fullfodervagnen är:

M8	M10	M12	M14	M17	M20

**Utmatning:** fram enkel: höger vänster  
bak dubbel

**Drivsystem:** utan växellåda  
med växellåda

**Bromsar :** Inga  
Mekanisk parkeringsbroms  
Påskjutsbroms  
Hydraulisk broms  
Enkel ledning luft broms  
Dubbel ledning luft broms

Kommentarer \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Erat serienummer är Nr. .... Chassie Nr. ....

Test genomförd av ..... Ort .....

Återförsäljare: ..... Leveransdatum: .....

Ägare: Namn ..... Tel .....

Adress .....

## ■ INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>1</b>	<b>ALLMÄNT .....</b>	<b>6</b>
1.1	Introduktion .....	6
1.2	Beskrivning av fullfodervagnen .....	7
1.3	Användning av fullfodervagnen .....	7
1.4	Serienummer och tillverkningsår .....	8
1.5	Guide för användning av denna bok .....	8
1.6	Detalj beskrivning .....	9
1.7	Tekniska data .....	10
1.7.1	Dimensioner och mått (mm) .....	10
1.7.2	Däck .....	10
<b>2</b>	<b>SÄKERHETSFÖRESKRIFTER.....</b>	<b>11</b>
2.1	Symbolförklaring .....	13
2.2	Transport och bogsering av fullfodervagnen .....	14
<b>3</b>	<b>ANVÄNDNING AV MASKINEN .....</b>	<b>14</b>
3.1	Några rekommendationer före uppstart av fullfoderblandaren .....	14
3.2	Fullfodervagnens styrning .....	15
3.3	Vågsystem .....	15
3.4	Hur man använder fullfoderblandaren .....	16
3.4.1	Användbara råd/tips .....	16
3.4.2	Daglig användning .....	16
3.5	Urlastning .....	18
3.6	Daglig rengöring och rutinkontroller .....	18
3.6.1	Däck .....	18
3.6.2	Tank och blandningsskruv .....	19
3.6.3	Hydraul system .....	19
3.6.4	Blandningsskruvens planetväxellåda .....	19
3.6.5	Drivlina .....	19
3.6.6	Stödben .....	19
<b>4</b>	<b>UNDERHÅLL .....</b>	<b>20</b>
4.1	Underhållsschema .....	20
4.2	Generella krav .....	21
4.3	Oljemängder samt rekommenderade oljor .....	22
	Planetväxellåda .....	22
	Hydraulsystem .....	22
	Växellåda .....	22
	Växellåda, 2-steg .....	22
4.3.1	Omvandlingstabell för volym .....	22
4.4	Luftryck samt byte av hjul .....	23
4.5	Byte av olja i skär/blandarskruvens planetväxellåda .....	24
4.6	Skär/blandarskruvens knivar .....	24
4.7	Utmatningsmatta .....	25
<b>5</b>	<b>STILLESTÅND UNDER LÄNGRE PERIODER.....</b>	<b>26</b>

---

<b>6</b>	<b>FELSÖKNING .....</b>	<b>26</b>
6.1	Skär/blandarskruven fungerar ej .....	26
6.2	Utmatningsmatta fungerar ej .....	26
6.3	Utmatningsluckan öppnas ej .....	26
6.4	Vågsystemet fungerar ej .....	26
<b>7</b>	<b>TILLBEHÖR .....</b>	<b>27</b>
<b>8</b>	<b>ANTECKNINGAR .....</b>	<b>29</b>

## **1 Allmänt**

### **1.1 Introduktion**

Bäste Kund,

Först av allt vill vi gratulera Er till valet av TREJON "UNIFAST" fullfoderblandare.

Vi vill att Ni skall vara nöjd med produkten och få ut det mesta av produkten. Men Ni måste även följa instruktionerna i denna manual samt ge maskinen det underhåll som den kräver.

Innan maskinen lämnar fabriken har den noggrant testats och inspekterats för att försäkra att alla mekaniska delar är i perfekt skick och utförande.

I denna manual finns all den information som krävs vid normal användning och underhåll.

En förutsättning för att garanti skall gälla är att original reservdelar används vid en eventuell reparation.

**Vi vill också påminna er om säkerhetsföreskrifterna i denna manual samt på vagnen.**

TREJON AB

UNIFAST s.r.l

## 1.2 Beskrivning av fullfodervagnen

Detta är en bogserad maskin för hö, ensilage och halm skärning, blandning och utfodring.

**Fullfodervagnen får inte användas till några andra ändamål.**

Den är inte gjord för att sprida gödsel, det kan ge en bakterieflora.

Original bingen är utformad som upp och nervänd stympad kon som gör det lätt att fylla den full, både när det gäller stora rundbalar eller fyrkantsbalar.

Den unika, konformade vertikalskruven för blandning av alla sorters foder och är i botten utrustad med speciella tandade knivar vilket garanterar att höet blir hackat på rätt sätt.

Konskruven vilar på en enkel vinkelväxel vilket förhindrar varierande problem som t.ex. en kedjedrivning har.

Kombinationen av den stora frontluckan samt den underliggande elevatormattan gör det möjligt att reglera mängden färdigfoder.

### **VIKTIGT !**

**Vid en eventuell modifiering av UNIFAST vagnen kommer tillverkaren automatiskt att frånsäga sig allt ansvar vid eventuella skador både på vagnen och andra inventarier.**

## 1.3 Användning av fullfodervagnen

**Innan ni tar er UNIFAST fullfodervagn i bruk, ägna er ett par minuter åt att läsa igenom hela denna instruktionsbok. Detta kommer att förlänga livslängden på er vagn och minska olycksrisken.**

Beroende på antalet grundfodersorter och typ man använder kommer blandningen att ta olika lång tid att färdigställa.

Under hela processen kommer fodrets naturliga struktur att bibehållas genom att det ej blir krossat eller mosat under blandnings förloppet. Detta är viktigt för att djuren lättare skall kunna smälta fodret samt tillgodogöra sig all näring.

Tack vare konstruktionen av denna fullfodervagn, kommer friktionen och nötningen att vara ca 70% mindre än konventionella foderskärare och blandare. Den kan även användas för att blanda torra material.

**Läs denna manual innan ni tar eran nya fullfodervagn i bruk: Den innehåller viktiga rekommendationer och användbara råd för ett korrekt och säkert användande av maskinen.**

**Maskinen får endast användas av de personer som har god kännedom om maskinen och dess säkerhetsföreskrifter.**

## 1.4 Serienummer och tillverkningsår

Serienummret och tillverkningsår är instansat på maskinskylten som finns placerad på vänster sida av dragbommen, se fig. sida 8.

Vi rekommenderar att ni skriver ned maskinens detalj och serienummer för att försäkra att dessa även i framtiden är läsbara, vid eventuella reservdelsbeställningar.

För att försäkra att ni får en effektiv eftermarknadsservice, ange alltid maskinens information som finns angiven på maskinskylten.

## 1.5 Guide för användning av denna bok

För att minska risken för missförstånd vid symboler och förklaringar, notera detta:  
när **höger** eller **vänster** anges så är detta sett när föraren sitter framåtvänd i förarstolen på traktor som drar fullfodervagnen;  
när **framåt** och **bakåt** eller **fram** och **bak** anges, menas detta i den normala färdriktningen.



Denna symbol är placerad framför viktiga meddelanden som varnar er för farliga situationer; föraren måste iakttaga stor försiktighet i dessa fall.

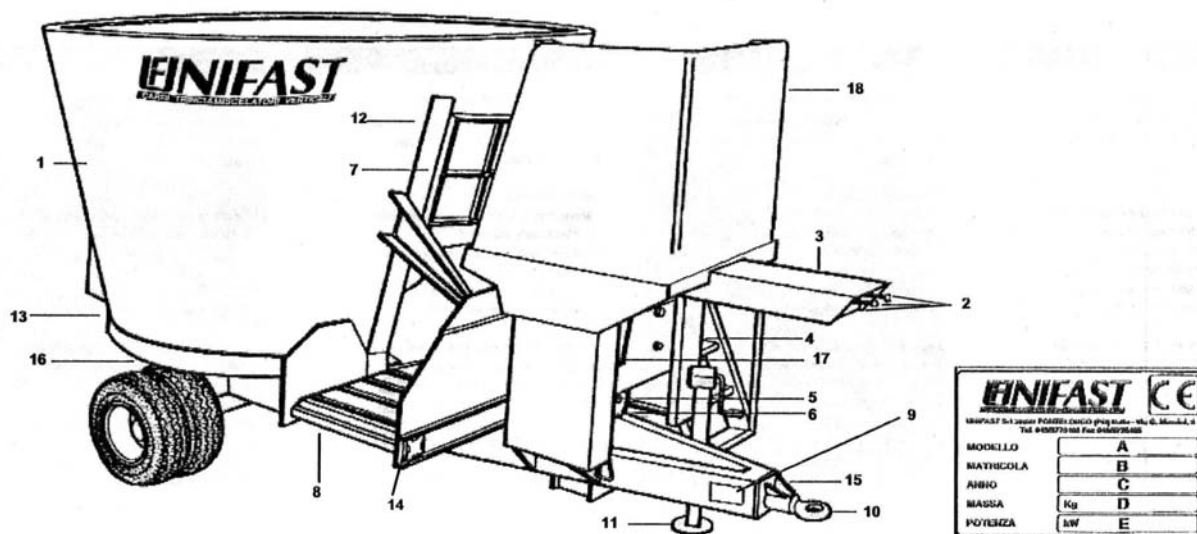
### VIKTIGT !

Denna symbol markerar kommentarer som har betydelse för ett säkert användande av er UNIFAST fullfodervagn.

En kopia av instruktionsboken måste alltid finnas tillhands på maskinen när den används.

## 1.6 Detalj beskrivning

Maskinen på bilden är extrautrustad, vissa delar är inte monterade på alla modeller.

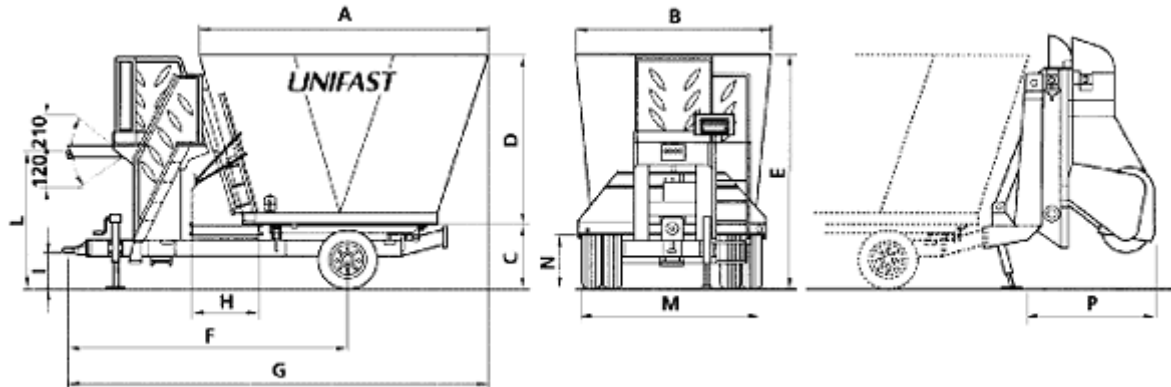


1. Mixerbehållare
2. Kontrollventil
3. Skydd
4. Hydraulpump
5. Kraftuttagsaxel
6. Kraftuttagskydd
7. Utmatningslucka
8. Utmatningsband
9. Identifikationsplåt
10. Dragögla
11. Stödben
12. Glidskenor för utmatningslucka
13. Smörjpunkt för skruvlager
14. Smörjpunkt för utmatningsband
15. Smörjpunkt för dragögla
16. Transportkrokar
17. Stege eller plattform

EINIFAST CE	
MODELLO	A
MATRICOLA	B
ANNO	C
MASSA	Kg D
POTENZA	LW E

## 1.7 Tekniska data

### 1.7.1 Dimensioner och mått (mm)



MOD	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	P	Kg
M8	3170	2200	670	1700	2370	3390	4860	700	305	1400	1880	525	1200	3760
M10	3360	2200	670	2000	2670	3390	4955	700	305	1400	1880	525	1200	3860
M12*	3460	2450	670	2180	2870	3390	5000	700	305	1400	1880	525	1300	4010
M14*	3780	2500	840	2200	3040	3630	5415	850	475	1770	2320	695	1380	4750
M17*	3950	2900	880	2320	3200	3630	5534	850	515	1810	2320	695	1450	5070
M20*	4130	2900	880	2620	3500	3630	5625	850	515	1810	2320	695	-	5200

### 1.7.2 Däck

MODELL	M 8 335	M 10 410	M 12 480	M 14 540	M 17 650	M 20 730
Däckstorlek	7.00 X 15	7.00 X 15	7.00 X 15	7.50 X 15	7,50 X 15 eller 8,25 X 15	8,25 X 15
- PSI - Lufttruck	115	115	115	115	115	115
- bar -	8	8	8	8	8	8

## 2 Säkerhetsföreskrifter

Stor omsorg har tagits vid tillverkningen av denna fullfodervagn för att säkra förarens säkerhet.



SUNT FÖRNUFT är en god förutsättning för att förhindra olyckor.

### VIKTIGT !

Vi föreslår att ni:

- Noggrant läser denna manual, tillsammans med manualen för vågsystemet eller andra tillbehör till vagnen.
- Använd alltid verktyg som är avsedda för ändamålet samt i gott skick.
- Bogsera alltid vagnen vid säker hastighet; kör ej över ojämn mark vid hög hastighet för att undvika skador på vågsystemet.
- Innan maskinen flyttas kontrollera att ingen befinner sig i närheten.
- Kör alltid traktorn och fullfodervagnen i väl ventilerade utrymmen; damm och avgasbränder kan vara farliga.
- Kontrollera alltid hur mycket fritt utrymme som finns tillgängligt ovanför vagnen innan ni kör in byggnader eller över trösklar eller vid transport.
- Vid användning av fullfodervagnen, kontrollera alltid att det inte finns några el kablar i närheten.
- När maskinen används, håll obehöriga personer på ett säkert avstånd från vagnen.
- Vid förflyttning av vagnen är det förbjudet att stå på maskinen eller dess plattform.
- Undvik att parkera i branter eller på lös mark.
- Lämna aldrig vagnen utan uppsikt när denna är igång.
- Det är förbjudet att stå nära vagnen vid lastning och sönderdelning utav stora balar, då det finns en risk att material kastas över kanten.

- Klättra alltid ner samma väg som när man går upp d.v.s. ansiktet mot stegen. Håll stegen fri från hö och jord.
- Innan underhåll, reparationer eller tester påbörjas av maskinens delar, se till att motorn på traktorn är avslagen och startnyckeln uttagen. Detsamma gäller vid smörjning eller vid byte av hydraulkomponenter, kontrollera även att systemet inte befinner sig under tryck. Var särskilt försiktig vid oljebyte: dessa kan vara kokheta och orsaka svåra brännskador.
- Avlägsna endast skydden vid underhåll och kontroll utav maskinen. Se till att sätta tillbaka skydden korrekt och utan dröjsmål.

**VIKTIGT !**

Alla utbytta oljor och fetter måste tas tillvara på ett miljöriktigt sätt.

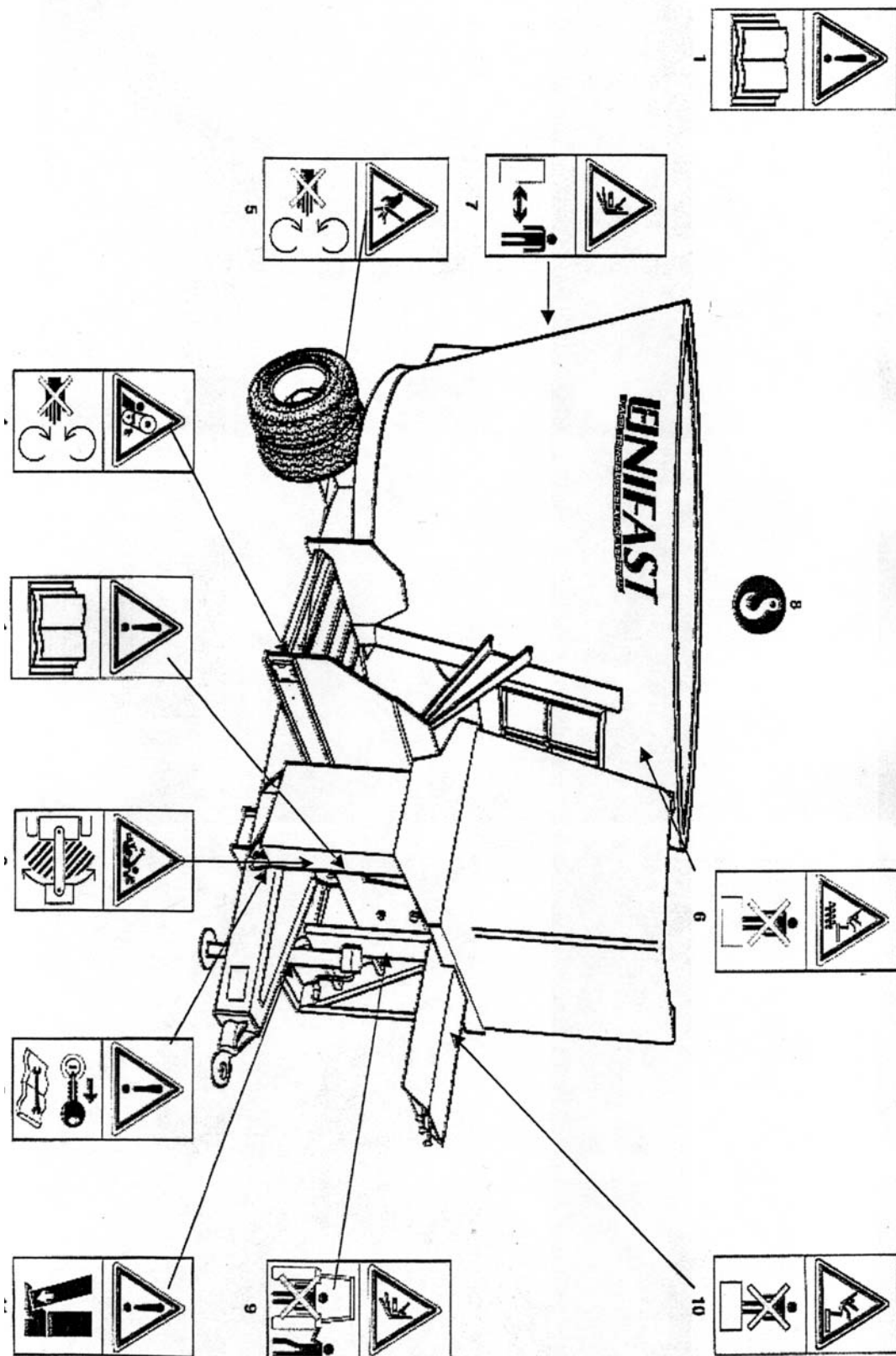


Oljeläckage kan tränga igenom skinnet och ge allvarliga skador. Om detta inträffar uppsök genast läkare. Använd alltid handskar vid kontroll utav läckage.

- Hydraulslangarna måste bytas ut varje fem år, eller enligt de för varje land gällande regler.
- Hydrauloljor är eldfängda: undvik att svetsa i rören när de är fulla eller fortfarande innehåller olja.
- Undvik att vistas i närheten av kraftöverföringsaxeln med löst hängande kläder som kan fångas upp av roterande delar.
- Parkera fullfodervagnen på plan mark och använd parkeringsklossar.
- Inga speciella skydd behövs vid normalt användande av maskinen, trots allt är det att rekommendera att använda passande kläder.
- Vid användande utav tryckluft, använd skyddsglasögon, skyddsmask och passande kläder
- Håll alla skyddssymboler rena och hela. Om någon av dessa är skadade, ersätt de omedelbart med nya.
- I standardutrustningen av vagnen ingår inte arbetsbelysning. Om arbetet sker under mörka förhållanden, använd traktorns lysen för att erhålla tillräckligt arbetsljus eller anslut ytterligare belysning.
- Vid koppling utav kraftuttagsaxeln mellan maskin och traktor använd alltid CE-godkända axeltillsammans med maskinen.

**2.1 Symbolförklaring**

Bilden visar vilka symboler som finns monterade på vagnen och var.



## 2.2 Transport och bogsering av fullfodervagnen

Använd alltid svanhalstrailers med passande ramper vid transport av fullfodervagnen. Säkra vagnen med klossar under hjulen samt spänn fast den med maskinspännare.

## 3 Användning av maskinen

### 3.1 Några rekommendationer före uppstart av fullfoderblandaren

- Lär och praktisera funktioner på maskinens reglage innan maskinen tas i bruk.
- Kontrollera att de rörliga delarna inte sitter fast p.g.a. transportspärrar eller tidigare underhåll.
- Innan dagens arbete börjar kontrollera att reglagen står i neutral. Efter arbetets slut återställ dem till neutral.

#### **VIKTIGT !**

Det är förbjudet att göra några ändringar på vagnen. Tillverkaren accepterar inga garantier.



Vid användning utav maskinen, se till att ingen obehörig finns i närheten.

### 3.2 Fullfodervagnens styrning

Kontrollera vilken modell du har på sidan 1, tabellen beskriver även maskiner med extrautrustning

Spak: <b>A</b>	2-stegs växellåda*	(FIG. 2)
Spak: <b>B</b>	Hydrauliskt stödben	
Spak: <b>C</b>	Mothållningsplattor	
Spak: <b>D</b>	Utmatningslucka	
Spak: <b>E</b>	Utmatnings elevator kontroll	

\*Växelspaken för att växla hastighet på skärskruven (i de fall när denna är monterad).

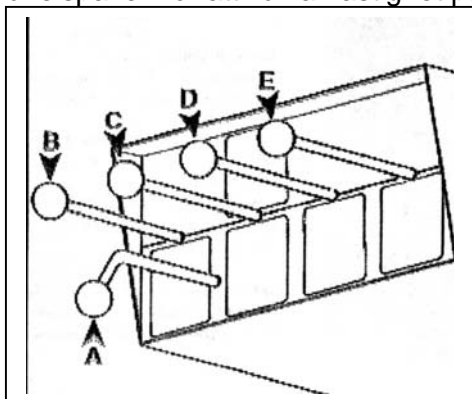


FIG. 2

### 3.3 Vågsystem

Maskinen är utrustad med ett elektroniskt vågsystem (FIG. 3) för att underlätta dosering av foder. Systemet består av en vågdator placerad fram på vagnen och 3 eller 4 vågceller mellan behållaren och chassi. Displayen som är placerad på vågdatorutrustningen fram på vagnen visar innehållets vikt i kilogram. Systemet kan programmeras så att ett akustiskt alarm ljuder när förprogrammerad fodermängd har lastats.

För mer information om vagnens vågsystem se den medleverade instruktionen för vågsystemet.

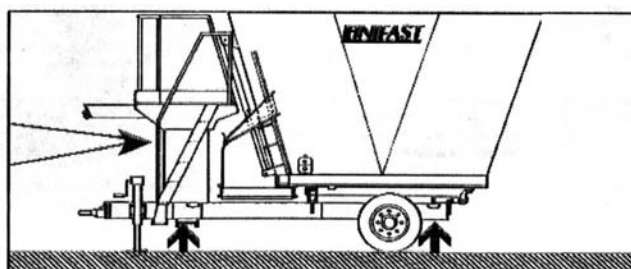
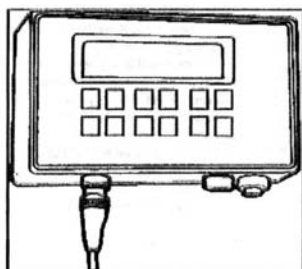


FIG. 3

### 3.4 Hur man använder fullfoderblandaren

#### 3.4.1 Användbara råd/tips

Kontrollera att det inte finns någon som utför kontroll eller underhåll på vagnen innan ni startar den. Kontrollera även att inga barn leker i närheten eller befinner sig i tanken.

Undvik stötar, sprickor eller hål. Vid hög hastighet finns risk att vågcellerna tar skada samt styrenheten och vågtillbehören. Som tillägg, tvätta aldrig vågcellerna eller vågsystemets komponenter med högt tryck av vatten, vilket kan leda till skador.

#### 3.4.2 Daglig användning

Efter ni har utfört nödvändigt underhåll och daglig tillsyn, kan ni starta maskinen.

När ni startar traktorn, är det rekommenderat att även starta kraftuttaget, så att maskinens oljor når arbetstemperatur. Slå på vågsystemet, välj önskad totalmängd och justera inställningen på den första komponenten.

Nedanstående punkter ger exempel på olika typer av komponenter, men det slutgiltiga resultatet utav foderblandningen beror också på förarens erfarenhet och sunda förnuft.

Utformningen av den ovala tanken gör det möjligt att lasta i rundbalar av hö och halm, alla på en gång.

#### Om du lastar hö eller halm och hö, i knippen gör enligt nedan:

- när materialet är lastat måste blandningsplattorna vara helt utdragna.
- med skärskruven igång, traktorns motorvarvtal på 1800-2000 v/min och blandningsplattorna helt utdragna, lasta den första balen med hö eller halm.
- efter ½-1 minut, kontrollera att produkten har blivit ordentligt sönderdelad, skjut in två motsatta motknivar.
- efter ytterligare 3-5 minuter, drag ut blandningsplattorna och lasta knippena av hö (denna gång är det inte nödvändigt att använda blandningsplattorna).

#### VIKTIGT !

I de fall där fullfodervagnen är utrustad med växlingsbar växellåda för blandningsskruven, välj växel beroende på traktorns effekt.

#### Om du skall lasta halm och hö, gör enl. nedan:

- med skärskruven igång, traktorns motorvarvtal på 1800-2000 v/min och blandningsplattorna helt utdragna, lasta den första balen med halm.
- efter ½-1 minut, kontrollera att produkten har blivit ordentligt sönderdelad, skjut in två motsatta blandningsplattor;
- efter ytterligare 3-5 minuter, drag ut blandningsplattorna och lasta **hö**-balen. Vid denna tidpunkt är det upp till operatören om det visar sig nödvändigt att använda en eller flera plattor.

#### Om du skall lasta två balar av hö, gör enl. nedan:

- med skärskruven igång, traktorns motorvarvtal på 1800-2000 v/min och blandningsplattorna helt utdragna, lasta den första balen med halm;

- efter ½-1 minut, kontrollera att produkten har blivit ordentligt sönderdelad, skjut in en eller två motsatta blandningsplattor; efter ytterligare 4-6 minuter, lasta in den andra balen med blandningsplattorna utdragna. Kör fullfodervagnen tills materialet är sönderdelat till rätt längd.
- I alla tre fallen, om stora mängder av ensilerade produkter skall tillsättas efter höet är det inte nödvändigt att reducera längden på de grovfibriga produkterna p.g.a. att de tyngre elementen kommer att skapa motstånd på fibrerna under blandningsfasen som bromsar upp materialet och skärs av knivarna.

**Det är upp till operatörens sunda förnuft och erfarenhet för att få ut mesta möjligt av fullfodervagnen** p.g.a. att produkterna inte ser likadana ut och har samma egenskaper (ex. beroende på tiden när det skördas, förtorkat, rundbalat eller ensilerat i plansilo eller snittat).

Kom ihåg att anledningen till plattorna är att förebygga att materialet börja snurra med knivarna på skruven. Användningen beror på typen och mängden av material som är lastat.

Faktiskt, **ett felaktigt användande av blandningsplattorna kan leda till en "plugg" som förhindrar den fortsatta bearbetningen av materialet.**

Under tiden materialet blir sönderdelat med plattorna instuckna, så måste hela tiden materialet rotera, annars kommer materialet i mitten av tanken, som kommer i kontakt med knivarna, hela tiden att bearbetas av knivarna, medans materialet i ytterkant nära väggarna inte får någon bearbetning.

**Använd plattorna för att säkerställa att materialet inte står stilla i mer än ett par (2-7) sekunder.**

Om torr blandning är använd, är det att rekommendera att vänta tills höet mer eller mindre är sönderdelat till den önskade storleken innan vattnet och de övriga komponenterna tillsättes.

Om blandningen som man gjort innehåller **pelletterade produkter**, dessa bör lastas före alla andra produkter och bevattnas under tiden som skruven roterar så att dammet binds.

Särskild uppmärksamhet måste tas till fuktiga och passerade produkter, när man tillsätter dessa efter höet eller halmen, eller direkt efter mjöliga produkter i de fall där blandningen inte innehåller några fibrer.

## Beroende på blandningen av foder, erhålles olika typer av egenskaper hos blandningen:

- vid huvudsaklig användning utav fiberrika blandningar som innehåller små mängder utav ensileratmaterial, så kommer materialet att falla i fickan mellan blandningsskruven och väggen, därefter lyftas upp igen av skruven. Detta ger en god blandningseffekt.
- vid användning av ensilerade blandningar (innehållande majs, alfalfa, Italienskt raj-gräs, mjöl, etc.) blir det en "fontäneffekt": blandningen lyfts upp från botten utav tanken med hjälp av skruven och faller ned längs väggarna, samt roterar lite i tanken.

### 3.5 Urlastning

När blandningen av önskade foderkomponenter är klar kan urlastning ske. Traktorns kraftuttag måste vara inkopplat för att urlastning ska kunna ske. Urlastning sker enligt följande:

- Använd spak för urlastningsband ("**E**" **FIG. 3**) för att välja urlastningsriktning.
- Använd spak för lucka ("**D**" **FIG. 3**) för att öppna luckan, luckans öppning visas på en mätare på framsidan av vagnen synlig från traktorns förarhytt.
- Genom att justera luckans öppning och varvtalet på skruven kan man enkelt ändra utmatningsmängd. Hastigheten på utmatningsbandet är inställt av UNIFAST och baseras på en genomsnittlig bandhastighet efter många års erfarenhet.
- När önskad utmatning har skett eller när behållaren är tom, stäng först luckan sedan stannas utmatningsbandet och slutligen stannas traktorns kraftuttag.

Vid utfodring under normala förhållanden, får traktorn inte framföras med en hastighet överstigande **3 km/h**.

Efter urlastning av tanken kan foderrester finnas på blandarskruven, för att rengöra skruven helt, lägg i den höga växeln (om 2-steg växellåda är monterad) och kör motorn med en hastig acceleration till maxvarv, repetera detta 2-3 ggr. Centrifugalkraften slungar foderrester från blandarskruven.

Om 2-stegslåda inte är monterad, men traktorn är utrustad med 1000 varv/minuts kraftuttag kan det med fördel användas för att rengöra skruven.

### 3.6 Daglig rengöring och rutinkontroller

#### VIKTIGT !

Innan något underhåll eller kontroller av maskinen utföres, se till att vagnens kraftuttagsaxel är fränkopplad från traktorns kraftuttag. Efter avslutat servicearbete se till att skydden kommer på rätt plats.

Fullfodervagnen är en maskin som arbetar under mycket svåra och särskilt dammiga förhållanden, så dagligt underhåll är viktigt för maskinens livslängd.

#### VIKTIGT !

En oaktsam inställning till underhållet kan leda till driftstopp!

För att försäkra föraren om en säker och varaktig drift utav maskinen, utför en noggrann inspektion vid smörjning eller övrigt underhållsarbete.

Det är också en god idé att kontrollera konditionen utav däcken och avlastningselevatoren; titta noggrant runt omkring och under vagnen för att kontrollera att inga lösa eller saknade bultar, smutssamlingar, fläckar av oljeläckage osv.

#### 3.6.1 Däck

Kontrollera lufttrycket i däcken. Kontrollera även efter sprickor, nötningar och främmande föremål i fälgkanten eller mellan däcken om dessa är tvillingmonterade. Kontrollera även hjulbultarna..

### 3.6.2 Tank och blandningsskruv

Innan start utav vagnen, kontrollera att inga främmande föremål finns i tanken eller några personer i närheten som utför service.

### 3.6.3 Hydraul system

Kontrollera oljenivån och eventuella läckage, slitna slangar och skadade rör.

Under körningen, kontrollera hydraulkopplingarna för att upptäcka mindre läckage i de koniska kopplingarna, drag åt vid behov.

#### **VIKTIGT !**

Om något rör måste bytas ut, rengör området före demontering samt även det nya röret innan detta monteras. Eventuellt smuts kan orsaka skador på hydraulsystemet.

### 3.6.4 Blandningsskruvens planetväxellåda

Kontrollera oljenivån.

#### **VIKTIGT !**

**Ett noggrant och väsentligt underhåll tar endast några få minuter.  
En bristfällig service kostar pengar, och täcks inte av garantin.**

### 3.6.5 Drivlina

**Kontrollera vilken version ni har på sid. 1**

Kontrollera oljenivån i växellådan eller överväxellådan och titta efter läckage; kontrollera att skruvarna på växellådan sitter fast.

### 3.6.6 Stödben

Kontrollera och smörj stödbenet.

## 4 Underhåll

Innan maskinen används ska marken under maskinen kontrolleras så att inga oljefläckar finns, som kan indikera att maskinen läcker olja.

Om så är fallet, **STARTA INTE MASKINEN** och identifiera vad som är källan till läckaget.

Skador kan finnas på maskinens:

- Planetväxellåda
- Hydrauloljetank
- Hydrauloljesystem med tillhörande komponenter

### VIKTIGT !

Innan något underhåll eller kontroller av maskinen påbörjas, se till att maskinen är bortkopplad från traktorns kraftuttag. Efter avslutat servicearbete se till att skydden kommer på rätt plats.

### 4.1 Underhållsschema

TIDSINTERVALL	ENHETER	ÅTGÄRDER
PERIODVIS, BEROENDE PÅ ANVÄNDNING	Däck	Kontrollera skicket och luftrycket i däcken
VARJE 8 ARBETSTIMMAR, ELLER DAGLIGEN	Planetväxellåda Växellåda Hydraulsystem Blandarskruv	Kontrollera oljenivån Kontrollera oljenivån Kontrollera oljenivån Kontrollera slitage
VARJE 50 ARBETSTIMMAR	Fettnipplar Däck  Hydraulsystem	Smörj vagnen enligt FIG. 4 Kontrollera luftrycket i däcken och hjulbultarna Kontrollera skicket på hydraulslangar, byt om skadade
VARJE 100 ARBETSTIMMAR	Utmatningselevator Kedja för utmatningselevator Halmhack (om monterad)	Smörj 4 lager, fett Smörj Smörj vid behov
VARJE 250 ARBETSTIMMAR	Skruvknivar	Kontrollera slitage, slipa eller byt
VARJE 500 ARBETSTIMMAR ELLER VARJE ÅR	Skruvknivar Blandningstank Hydraul system Planetväxellåda för skärskruv Växellåda	Slipa knivarna Tvätta grundligt Oljebyte Oljebyte Oljebyte

## 4.2 Smörjschema

1. Transportkrokar
2. Luckans glidskenor (**SHELL SUPERGREASE A** smörjfett)
3. Växellåda eller 2-stegsväxellåda
4. Dragkrok (**SHELL SUPERGREASE A** smörjfett)
5. Stödlager för utmatningsband 2 st på varje sida (**SHELL SUPERGREASE A** smörjfett)
6. Blandarskruv, glidlager (**SHELL SUPERGREASE A** smörjfett)

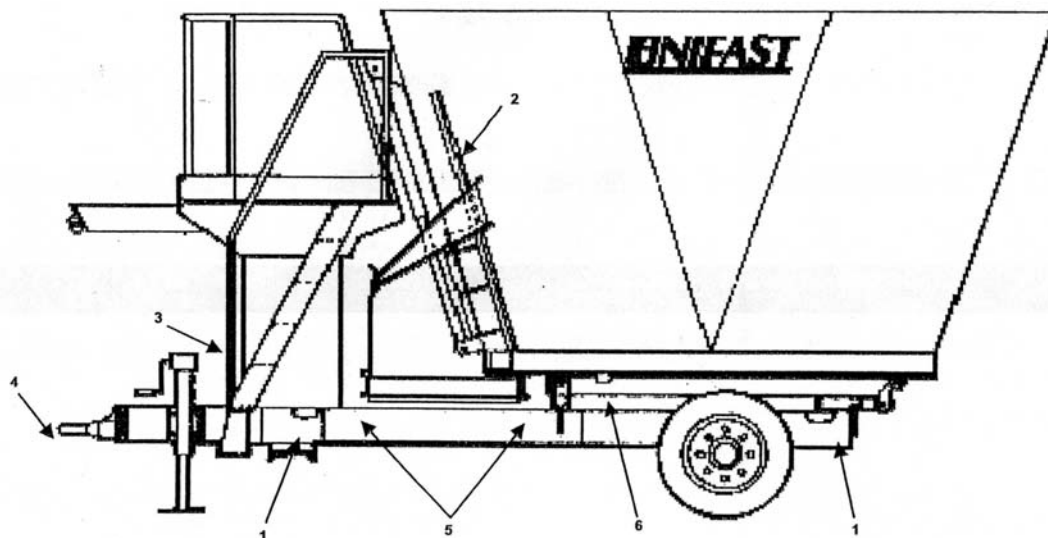


FIG. 4

## 4.3 Generella krav

- Följ maskinens underhållschema.
- Förbered en speciell plats för underhåll.
- Rengör alla smörjnipplar innan smörjning utföres.
- Efter avslutat servicearbete se till att skydden kommer på rätt plats.

### VIKTIGT !

**Under inkörning**, byt oljan för hydraulsystemet efter de första 50 timmar, efter de första 100 timmarna, byt oljan i planetväxellådan för skärskruven.

#### 4.4 Oljemängder samt rekommenderade oljor


### VIKTIGT !

Använd bara rekommenderade oljor. Olika typer av oljor får inte blandas med varandra.

UNIFAST tar inget ansvar över förändringar gjorda av oljebolagen av den kemiska sammansättningen av oljan med nämnda namn.

### VIKTIGT !

Vid oljebyte, kör inte pumpen om det finns luft i systemet.

Placering	Volym	Typ av olja
<b>PLANETVÄXELLÅDA</b>		Kuggväxelolja <b>SHELL OMALA 220</b>
M-8	10 liter	
M-10	10 liter	
M-12	10 liter	
M-14	14 liter	
M-17	14 liter	
M-20	14 liter	
<b>HYDRAULSYSTEM</b>		Hydraulolja <b>SHELL TELLUS 46</b>
M-8	30 liter	
M-10	30 liter	
M-12	30 liter	
M-14	32 liter	
M-17	32 liter	
M-20	-	
<b>VÄXELLÅDA</b>		Kuggväxelolja <b>SHELL OMALA 220</b>
M-8	9 liter	
M-10	9 liter	
M-12	9 liter	
M-14	9 liter	
M-17	9 liter	
M-20	9 liter	
<b>VÄXELLÅDA, 2-STEG</b>		Kuggväxelolja <b>SHELL OMALA 220</b>
M-8	7 liter	
M-10	7 liter	
M-12	7 liter	
M-14	7 liter	
M-17	7 liter	
M-20	7 liter	
	Den använda oljan och oljefiltret måste deponeras till auktoriserade företag för omhändertagande av miljöavfall.	

##### 4.4.1 Omvandlingstabell för volym

liter	u.s. fl oz	u.s. gallon	british fl oz	british gallon
1	33.78	0.2642	35.21	0.22

## 4.5 Luftryck samt byte av hjul

- När maskinen levereras, kontrollera luftrycket i däcken och repetera denna kontroll varje 50 timmar eller 1 gång/vecka.
- När ni kontrollerar luftrycket, undersök också fälgarna, däckmönstret och sidorna av däcken. Om skadade däck nonchaleras kan detta leda till att dessa inte går att reparera.



Yttre påverkan utav däcken kan vara farligt. Om möjligt använd en specialist för att reparera eller byta däck, för att undvika personskador eller skadade komponenter lyd följande säkerhetsföreskrifter.

### **VIKTIGT !** Användbara råd/tips vid byte av däcken.

- Släpp alltid ut trycket ur däcken innan något arbete med dessa utföres.
- I de fall ni måste lyfta vagnen från marken, se till att domkraften klarar den aktuella vikten så att den inte ger med sig. Säkra alltid den upplyfta vagnen med en pallbock för att förhindra att domkraften ger vika.
- Vid upplyftning utav vagnen, se till att inte domkraften välter. Det är ej rekommendabelt att enbart lita på stödbenet - istället placeras en pallbock eller en bredare bit av trä under dragbommen.
- Det är att rekommendera att endast lyfta upp en sida i taget, placera domkraften i ena hörnet under chassiet. Om ni måste lyfta upp båda sidor samtidigt använd då två domkrafter för att en god balans skall uppnås.
- Starta inte traktorn som är kopplad till vagnen när den är upplyft.
- Vistas inte under upplyft maskin.
- Slå aldrig med en hammare på däck eller fälg.
- Se till att fälgen är ren och inte uppvisar några rostskador. Svetsa eller reparera aldrig fälgar och använd ej skadade fälgar.
- När ni monterar ett reparerat däck, använd ett luftmunstycke som gör det möjligt att vistas vid sidan av däckets vid pumpning.
- Före byte av däck eller tvillingmontage, släpp alltid ut luften.
- Pumpa inte in luft i ett däck som har används tomt, utan att först kontrollera att stoppringen på fälgen är hel och rätt monterad.

Vid byte av däck, byt alltid ut dessa parvis, även om endast ett är skadat. Om ett nytt och gammalt däck är monterat på samma axel, så kommer det snabbare att nötas ut. Se till att kontaktytorna på navet,

muttrarna och hjulen är rena, utan några spår av smuts eller fett. Efterdra hjulmuttrarna efter 24 timmars körning.

#### 4.6 Byte av olja i skär/blandarskruvens planetväxellåda

Oljan måste bytas ut efter de första 100 arbetstimmar (inkörning) och därefter varje 500 timmar (eller 1 gång/år).

Det är att rekommendera att byta oljan i växellådan efter avslutad dagskörning eller efter 15 minuters varmkörning så att oljan är varm och mer tunnflytande, så att urtappningen går fortare och ger ett bättre resultat.



Varm olja är farlig - var försiktig!

#### För att byta olja, gör enligt följande:

- koppla bort k-axeln från traktorn;
- öppna urtappningspluggen som sitter bakom den koniska kuggväxeln så att oljan kan rinna ut i ett uppsamlingskar, återmontera sedan pluggen.



Den använda oljan och oljefiltret måste deponeras till auktoriserade företag för omhändertagande av miljöavfall.

#### För att återfylla kuggväxeln, gör enligt följande:

till oljebehållaren är två rör anslutna, en för att fylla växellådan med olja och de andra för att lufta. Skruva loss klammren som håller rören, lossa även rören från tanken; med hjälp utav en oljespruta fylls växellådan tills att ren olja kommer ur luftningsröret utan oljebubblor. Återmontera rören till tanken och klammren sedan fylls oljan genom påfyllningen.

Efter tanken är fylld, undvik att starta upp vagnen. Luften måste stiga ur växellådan - detta kan ta 8-10 timmar. Under de första dagarna efter olljebytet, kontrollera oljenivån i nivåglaset tills att nivån är stabil.



**Misslyckande med att fylla växellådan med olja kan leda till skador på den övre lagringen såväl som en större risk för skador på övriga delar av maskinen.**

#### 4.7 Skär/blandarskruvens knivar

Vid behov kan skruvens knivar slipas med hjälp utav en slipmaskin. Att hålla knivarna vassa ger ett bra resultat på sönderdelningen samt en längre livslängd. Knivarna i botten av skärskruven kan även skiftas med de i toppen som slits långsammare.

## 4.8 Utmatningsmatta

Smörj de fyra lagren för utmatningsmattan varje 100 arbetstimmar, **utan att flytta på plåtarna som skyddar lagren**. Kontrollera och smörj kopplingen mellan hydraulmotorn och drivaxeln på utmatningsmattan.

Kontrollera spänningen på utmatningsmattan. Om den är lös, använd spännskruvarna för att justera detta.

### VIKTIGT !

Var försiktig för att undvika att för mycket fett trycks in i lagren. För mycket fett i lagren orsakar att skyddsplåtarna för lagren glider ut, detta utsätter lagren för skador från damm och vatten.

## 5 Stillestånd under längre perioder

Om inte maskinen skall användas under en längre tid, är det en god idé att ta del av följande råd:

- 1) Tvätta vagnen noga och förvara den i ett så dammfritt och torrt utrymme som möjligt.
- 2) Palla upp maskinen från marken för att avlasta däcken.
- 3) Smörj vagnen noggrant, var försiktig med lagrens tätningar.
- 4) Stryk fett över sensorer och elektriska kontakter för att undvika oxidation.
- 5) Lätta på spänningen av utmatningsmattan.
- 6) Se till att utmatningsluckan är stängd och avlastad.
- 7) Stryk fett i spåret för utmatningsluckan och kolvstången.
- 8) Gör ditt bästa för att täcka maskinen med en presenning.

## 6 Felsökning

Följande paragrafer ger enkla förslag vid felsökning. En utan speciella tekniska kunskaper om fullfodervagnen, kan även åtgärda mindre komplicerade fel.

### VIKTIGT !

UNIFAST kan inte ta ansvar för olyckor p.g.a. oaktsamhet eller vårdslöshet.

### 6.1 Skär/blandarskruven fungerar ej

Kontrollera att blandarskruv inte har blockerats samt axlar och växellådor så att de roterar. Kontrollera traktorns kraftuttag.

### 6.2 Utmatningsmatta fungerar ej

Kontrollera utmatningsmattan, kontrollera sedan kopplingen mellan hydraulmotorn och utmatningsmattans drivaxel; kontrollera även de fyra lagren och efter främmande föremål.

Kontrollera oljenivån på hydraulsystemet, undersök rören och titta efter läckage under vagnen. Om något filter är utbytt, kontrollera att stoppkranen inte är lämnad stängd.

### 6.3 Utmatningsluckan öppnas ej

Kontrollera att de två tapparna som fäster hydraulcylindern i luckan sitter fast och att det inte finns några främmande föremål i luckans spår.

Kontrollera oljenivån på hydraulsystemet, undersök rören och titta efter läckage under vagnen. Om något filter är utbytt, kontrollera att stoppkranen inte är lämnad stängd.

### 6.4 Vågsystemet fungerar ej

Se i instruktionsboken för vågsystemet.

## 7 Tillbehör

- Elektriskt vågsystem (standard)
- Vågsystem med printer
- Vågsystem med data display
- Fjärrkontroll för vågkontroll
- Foderlastare
- "Mindre" halmfläkt
- Sidoförskjuten utmatningsmatta (max. 400 mm.)
- Två-vägs urlastning
- Bromsar
- Hydrauliskt manövrerade blandningsplattor
- Hydraulisk stödfot
- Magnet under utmatningsmattan för att fånga metallföremål
- Tratt för att fylla mjöliga produkter
- Vidvinkelknut på k-axeln
- Övriga tillbehör på begäran







## ANVÄND ENBART ORIGINAL RESERVDELAR

Teknisk upplysning i handboken är ungefärlig och TREJON reserverar sig rätten att ändra eller förbättra visade modeller med tekniska och kommersiella motiveringar. Bilder i handboken visar inte nödvändigtvis redskapet som är levererat.

TREJON AB  
Företagsvägen 9  
SE-911 35 VÄNNÄSBY  
SWEDEN  
Tel: + 46 (0)935 399 00  
Fax: + 46 (0)935 399 19

