

DIESEL-PIGGY - farmartank

Handbok

Version 3.3



FINNCONT

www.finncont.com

DIESEL-PIGGY – handbok för farmartank

INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

1. PRODUKTENS ANVÄNDNINGSSOMRÅDE	1
2. TEKNISKA DATA OCH UTRUSTNING	1
2.1 Mått.....	1
2.2 Konstruktion.....	1
2.3 Utrustning	2
3. DRIFTTAGNING.....	2
3.1 Placering av tanken på användningsplatsen	2
3.2 Drifttagningskontroll	3
3.3 Elsystem	3
4. DRIFT	4
4.1 Fyllning av tanken.....	4
4.2 Tankning.....	4
4.3 Mekanisk hantering.....	5
4.4 Öppning av ytterskalet för att göra underhåll på tanken	5
5. ALLMÄNNA SÄKERHETSINSTRUKTIONER.....	6
5.1 Arbetssäkerhet	6
5.2 Rengöring av mark och vatten vid mindre utsläpp.....	6
5.3 Brandrisk	7
5.4 Beteckningar.....	7
6. PERIODISKA INSPEKTIONER OCH REGELBUNDET UNDERHÅLL	7
6.1 Periodiska inspektioner.....	7
6.2 Underhållsschema.....	8
6.3 Rengöring	8
7. GARANTI.....	9

BILAGOR:

1. Komponenter bakom skyddsluckan
2. Godkännandeintyg från typprovning
3. Försäkran om överensstämmelse
4. Sammanställningsritning (reservdelslista)

1. PRODUKTENS ANVÄNDNINGSSOMRÅDE

Farmartanken Diesel-Piggy är avsedd för tankning och förvaring av diesel och eldningsolja . Den inre plasttanken omges av ett grisformat ytterskal, som utgör både väderskydd och invallningsbassäng. Invallningsbassängen rymmer 110 % av tankens volym. Tanknings- och påfyllningsutrustning placeras bakom en låsbar skyddslucka (i trynet). Tankens inner- och ytterskal är tillverkade av rotationsgjutet polyeten.

Tanken skall besiktas efter 12 års användning.

2. TEKNISKA DATA OCH UTRUSTNING

2.1 Mått

Måttuppgifter för ytterskal och inre delar i farmartanken Diesel-Piggy:

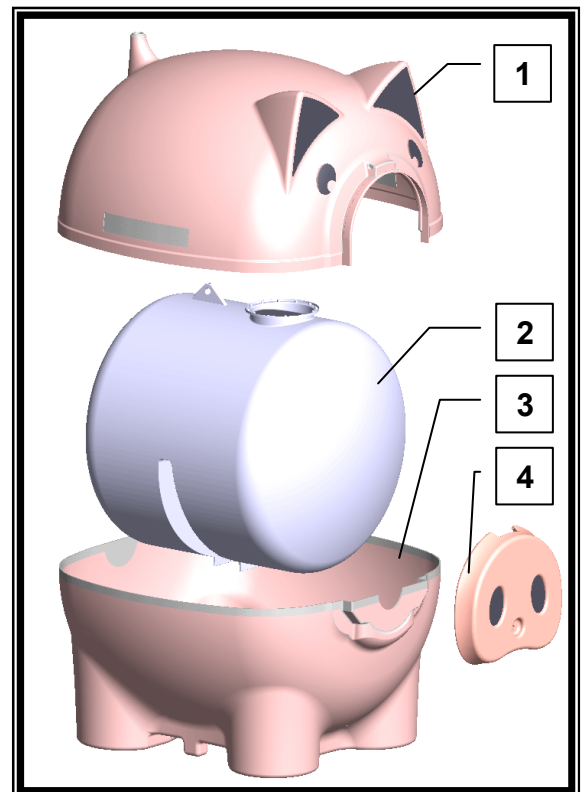
MÄTNING	
Nominell volym [liter]	2900±50
Totalvikt med grundutrustning [kg]	350±25
Ytterskalets bredd [mm]	2190±25
Ytterskalets höjd [mm]	2235±25
Ytterskalets längd [mm]	2290±25

2.2 Konstruktion

Huvudkomponenter:

1. Ytterskalets överdel HDPE
2. Innertank 2900 liter HDPE
3. Ytterskalets underdel HDPE (invallningsbassäng)
4. Skyddslucka, tryne HDPE

Ytterskalet och innerdelen är tillverkade av UV-stabiliserad HDPE-råmaterial (eng. **High Density PolyEthylene**, högdensitetspolyetylen). Konstruktionen har testats och CE-godkänts enligt standarden EN 13341:2005. Godkännandet omfattar test av bland annat tankens tryckhållfasthet, slagåtlighet, krypning och oljebeständighet. De polyetenkvaliteter som använts vid tillverkningen är skyddade mot ultraviolett strålning och ytterskalet förhindrar dessutom praktiskt taget all inverkan av UV-strålning på tankens plastdelar. I praktiken kan ytterskalets färgnyans



blekna något beroende på solens inverkan. Den eventuella förändringen är dock genomgående jämn, och den försämrar inte konstruktionens hållfasthet eller produktens säkerhet.

2.3 Utrustning

Tanken har en invallningsbassäng som rymmer 110 % av innehållet. Det är ytterskalets underdel som utgör invallningsbassängen, varför **det är absolut förbjudet att göra genomföringshål i ytterskalets nedre del!**

Till grundutrustningen i Diesel-Piggy hör påfyllningsutrustning med överfyllningsskydd och 2" påfyllningsanslutning, hävertstopp, 2" luftning och 3/4" suganslutning med flexibelt sugrör och bottensil. Manluckan har dessutom en ledig 2" invändig gänganslutning.

Det finns även separata utrustningspaket med mängdmätare, el pumpar 230 V och handpump. Pumppaketet innehåller nödvändiga slangar och anslutningar samt en tankningspistol med ca 4 m 3/4" tankningsslang.

3. DRIFTTAGNING

3.1 Placering av tanken på användningsplatsen

För utplacering av tanken skall tillstånd och rekommendationer klaras ut med kommunen. Vid utplacering inom grundvattenområde skall kommunens/länsstyrelsens miljöskyddsregler följas. Inom grundvattenområde är minimikravet att ha en invallningsbassäng som rymmer 100 % av innehållet och hävertstopp i tankningsslangen.

Förläggning

4.2.11 En öppen cistern skall vara placerad på stadigt, jämnt bärande underlag av obrännbart material och i övrigt vara förlagd så att den inte utsätts för skadliga påkänningar genom sättning o.d. (se SÄIFS 1997;9.4.2.11)

Regelbunden kontroll skall göras för att säkerställa att cisternen inte utsätts för skadliga sättningar.

4.2.12 För placering övrigt se SÄIFS 1997;9.4.2.12

Tabell 18: Rekommenderade avstånd mellan cisterner som innehåller vätska klass 2b eller 3 (V är volym i m³).

Se SÄIFS 2000:2 tabell 18

Cisternvolym	V≤100	100<V≤10 000	V>10 000
V≤100	Avstånd som medger åtkomlighet för underhåll, i regel ca 1 m	3 m	3 m
100<V≤10 000	3 m	3 m ^{*)}	6 m
V>10 000	3 m	6 m	6 m

*) Är innehållet klass 2b i en eller flera cisterner och minst en av dessa rymmer mer än 1000 m³ bör dock avståndet vara minst 6 m.

Anm. Om det inom samma område finns flera cisterner för brandfarlig vätska klass 2b eller 3 än 12, bör de vara ordnade i grupper. Antalet cisterner bör vara högst 12 per grupp; dock får cisterner med volym mindre än 100 m³ sammanföras i grupper om högst 50. Grupperna bör åtskiljas genom brandgata. Brandgata bör även finnas – oavsett antalet cisterner – när en grupp cisterner rymmer mer än 100 000 m³. Överstiger antalet grupper 4 eller har området större area än 75 000 m², bör området delas upp i kvarter, vart och ett om högst 4 grupper och med en area som inte bör överstiga 75 000 m². Kvarter åtskiljs lämpligen genom huvudbrandgata.

Tabell 21: Rekommenderade avstånd mellan olika skyddsobjekt och brandfarlig vätska i cistern eller lös behållare (V är volym i m³)

Se SÄIFS 2000:2 Tabell 21

Kringliggande skyddsobjekt	Klass 1 och 2a			Klass 2b och 3		
	V≤3	3<V ≤100	V>100	V≤12	12<V ≤100	V>100
Byggnader av obrännbart material, icke brandfarlig verksamhet	9 m	12 m	25 m	6 m	9 m	12 m
Materiel med stor brandbelastning	12 m	25 m	50 m	9 m	12 m	25 m
Byggnad av brännbart material, brandfarlig verksamhet, A-byggnad	25 m	50 m	50 m	9 m	12 m	25 m
Svårutrymda lokaler, sjukhus, skolor m.m., annan verksamhet med farliga ämnen	25 m	50 m	100 m	12 m	25 m	50 m

3.2 Drifttagningskontroll

Innan tanken fylls första gången, se till att tanken är på sin plats. Detta kan kontrolleras genom att öppna skyddsluckan och kontrollera att bränslemängsetiketten sitter lodrätt. Kontrollera också att ytterskalet som utgör invallningsbassäng är helt och felfritt.

3.3 Elsystem

För tankar som har 230 V AC elpump skall en auktoriserad elektriker göra en fast anslutning. Elmatningsledningen kan föras in i tanken genom att borra ett hål i ytterskalets ÖVERDEL och använda täta genomföringshylsor för elledningarna.

Om elpumpen i samband med drifttagningen inte kan startas med brytaren som finns under skyddsluckan kan orsaken vara att elpumpens inbyggda driftbrytare ligger kvar i 0-läge. Pumpens inbyggda brytare

finns i sidan av kopplingsdosan ovanpå pumpen, och den kan nå genom skyddsluckan.

4. DRIFT

4.1 Fyllning av tanken

Tankens nominella volym är 2 900 liter, dessutom har tanken 5 % expansionsutrymme, vilket innebär att totalvolymen fylld ända upp är ungefär 3 050 liter. Tanken har ett överfyllningsskydd som begränsar påfyllningen till den nominella volymen. Tanken skall ändå visuellt övervakas under fyllning.

Kontrollera att invallningsbassängen utan skada innan arbetena påbörjas (se även punkt 4.3). Kompensationsluften från behållaren under påfyllning avgår ut via en luftningslang som kommer utanför på baksidan. Observera också de fem allmänna säkerhetsföreskrifter som anges på respektive plats (absolut rökförbud).

Anslut överfyllningsskyddets kabel från tankbilen till uttaget. Vid anslutning av tankningsslangen, innan anslutningens skyddslock öppnas, kontrollera att avstängningsventilen är stängd (handtaget vinkelrätt mot tankningsledningen). Öppna skyddslocket och anslut tankbilens påfyllningsslang till 2"-anslutningen. Därefter kan avstängningsventilen öppnas och tankningen påbörjas. Observera att avstängningsventilen har ett separat handtagslås.

Påfyllningsanslutningen är av samma typ som används i påfyllningsrören till eldningsoljetankar i villor. **Håll uppsikt över tankens fyllning under hela påfyllningen.**

Den maximala påfyllningshastigheten får vara upp till 400 liter/min. Tankens manlucka har en styrande och skumningshindrande avrinningsplatta. Avrinningsplattan stör inte funktionen hos överfyllningsskyddet eller påfyllningsbilens tryckluftsutblåsning. Efter påfyllning töms påfyllningsslangen med tryckluft från tankbilen. Kontrollera efter påfyllning att påfyllningsslangens avstängningsventil är stängd innan påfyllningsslangen lossas. Kom ihåg att montera påfyllningsanslutningens skyddslock.

4.2 Tankning

Tankningen ska övervakas noga och säkerhetsföreskrifterna i avsnitt 5 ska följas.

Tanken kan utrustas antingen med elektrisk pump eller handpump.

Elpumpsdrift:

EL matning kan göras på två olika sett antingen fast motering eller med skarvsladd.

Om skarvsladd används:

1. Kontrollera att driftbrytaren är i läge OFF
2. Dra ut den 5 m långa kabel från tanken innan skarvsladd ansluts.
3. Sätt påfyllningspistolen i den tank som ska fyllas på, med handtaget stängt.
4. Sätt driftbrytaren i läge ON och påbörja tankningen inom en halv minut genom att öppna tankningspistolens ventil. Övervaka förloppet under hela tankningen. Om pumpen inte startar -> kontrollera spänningsmatningen och läget hos pumpens inbyggda brytare (se avsnitt 3.3)
5. Tankningspistolen är en automatpistol som utlöser när tanken är full. Sätt driftbrytaren i läge OFF inom en halv minut efter att tankningen avslutats.

Tanken har ett hävertstopp som förhindrar oavsiktlig tömning av tanken om tankningspistolen blir kvar i öppet läge. Hävertstoppet fungerar med tryckutjämning så att trycket i tankens rörsystemet och inuti i tanken hålls lika stora med hjälp av en kopplingslang.

Handpumpsdrift:

1. Sätt pistolen i tank som ska tankas och lås pistolens ventil i öppet läge.
2. Fyll på med handpump och övervaka påfyllningen noggrant.

Uppgifterna om olika tankningsutrustningar framgår ur de separata bruksanvisningar som levereras med tanken.

4.3 Mekanisk hantering

Tanken får endast flyttas när den är tom, och den är endast avsedd för lagring av bränsle, inte för transport. Det är olämpligt att ofta flytta tanken. I ytterskalets underdel finns tvärgående öppningar för hantering med truck och pumpkärra. **Var särskilt försiktig vid lyftning underifrån så att tanken inte kan välta (i riktning mot trynet).** När tanken är tom är den något framtung och dessutom ligger tyngdpunkten högt.

Eventuell fastsättning under transport ska utföras med spännband kring ytterskalets öron och svansknorr. Dra inte åt spännbanden för hårt, eftersom plasthöljet ger efter och kan få bestående skador. Under transport ska tanken alltid vara helt tom och rengjort.

4.4 Öppning av ytterskalet för att göra underhåll på tanken

Tankens ytterskal kan öppnas genom att ta bort skyddsluckan (trynet) och skruvarna som håller ihop ytterskalet. Även om ytterskalets skruvar lossas, sitter överdelen fast med hjälp av stödplåtarna. När överdelen och underdelen har lossats från varandra får de inte lämnas kvar endast med stöd av stödplåtarna, det finns en risk att överdelen faller ner. Ytterskalets halvor får inte heller förvaras separat under lång tid, eftersom plasten kan formas om så att en återmontering blir avsevärt

svårare. Pumpställningen behöver endast lossas i överkanten från ytterskalet. Observera: Ta bort även skyddsluckan innan överdelen lyfts bort, se följande instruktion:

Överdelen har två lyftpunkter:

1. Det finns en invändig gänga M16 under skyddsproppen vid svansknorren (det behövs till exempel en öglebult M16 eller motsvarande)
2. Gångjärnsaxeln vid framdelens skyddslucka
 - a. Ta bort skyddsluckans gasfjäder från fästet i behållaren
 - b. Lossa sprinten i skyddsluckans gångjärnsaxel
 - c. Skjut gångjärnsaxeln framifrån sett till höger (åt det håll där sprinten finns) så att skyddsluckans andra gångjärnshalva lossnar. Använd vid behov en tång och knacka med hammare.
 - d. Låt gångjärnstappen glida något bakåt och lossa skyddsluckan
 - e. Sätt lyftstroppen runt gångjärnsaxeln för lyftet
 - f. Ytterskalets överdel väger ungefär 90 kg.

5. ALLMÄNNA SÄKERHETSINSTRUKTIONER

5.1 Arbetssäkerhet

Olja och oljeprodukter är brännbara organiska föreningar och i närheten av dem råder RÖKFÖRBUD! Många av dem är lättflyktiga och brandfarliga även vid mycket låga temperaturer. Som opolära föreningar är kolväten lösningsmedel, och liksom vid hantering av andra lösningsmedel bör man undvika hudkontakt och använda lämpliga handskar (nitril). Olja och oljeprodukter är hälsovådliga vid felaktig användning. Eftersom de avdunstar lätt, bör man undvika att andas in ångorna. Diesel innehåller också cancerframkallande ämnen, till exempel bensen. Olja och oljeprodukter får endast användas för det ändamål som de ursprungligen är avsedda för. Detta trots att produkten även kan ha egenskaper som gör den lämplig för annan användning.

5.2 Rengöring av mark och vatten vid mindre utsläpp

Olja som hamnat i vatten bör samlas upp i behållare från vattenytan. Resterande olja ska sugas upp med poröst material, till exempel yllefilt eller torv. Torv kan också användas för att suga upp olja från marken. Om det finns mycket olja i den använda torven bör den transporteras till en uppsamlingspunkt för spillolja. Torv som innehåller små mängder olja kan tas omhand genom förbränning eller kompostering, så att mikroberna i marken bryter ned den.

Det som beskrivits ovan gäller endast vid mindre omfattande skador. Vid större oljeolyckor ska bekämpnings- och rengöringsåtgärderna alltid skötas av respektive myndigheter och lämpliga experter.

5.3 Brandrisk

Vid hantering av lättflyktiga brännbara ämnen får det inte förekomma öppen eld. Rökning är absolut förbjudet. Svetsning får heller ej förekomma. Vid eventuella bränder bör brandbekämpning ske genom att kväva elden med icke brännbart material eller använda pulver-, koldioxid- eller skumsläckare. Vatten får inte användas, eftersom det bara sprider branden. Vatten får endast användas för att kyla tanken, ifall en omgivande brand hotar tanken. Det ska finnas en frosttålig 6 kg handsläckare i närheten av behållaren.

5.4 Beteckningar

Med tanken levereras två varningsetiketter, för lättantändliga ämnen och miljöfarliga ämnen. Etiketerna ska monteras på ytterskalet omedelbart efter den första fyllningen, till exempel i ytterskalets högra öra enligt bifogad ritning.



Tankens skylt för typgodkännande och kontroll finns under skyddsluckan i pumpstativet. På skylten finns i produktens serienummer och bland annat utrymme för att anteckna datum för utförande av regelbundna inspektioner utförda av ackrediterad kontrollant.

Serienummer Manufacturing no. tillverkning MÅ-ÅR Manufacturing MO-YR	XXXXX	FINNCONT®		Box 44, FI-34801 Virrat, Finland Tel. +358-3-485411 Fax. +358-3-4854200	CE STANDARD: EN 13341*
	MO - YR				
	Voly m (L) Brinnful capacity (L)	3050			
Tara vikt/max. tot. vikt (kg) Weight/max. gross weight	350/3940				
Testtryck (bar) Test pressure (bar)	0.15				
provtryckning datum Test date	DA-MO-YR				
Inspektör Inspector	XX				

2900 liters Rotationsgjutnen polyeten behållare
för diesel och villaoljja lagring utom hus.

Inspektör: ○

* se hjälp ○

6. PERIODISKA INSPEKTIONER OCH REGELBUNDET UNDERHÅLL

Obs! Innan i drifttagande skall installationskontroll utföras av ackrediterad kontrollorgan.

6.1 Periodiska inspektioner

Bränsletanken skall inspekteras och underhållas av en auktoriserad serviceverkstad med 12 års intervaller.

Auktoriserad inspektör hittar Ni från Swedac hemsida.

6.2 Underhållsschema

Objekt som ska underhållas/ inspekteras:	När:	Vem får utföra:
Tömning och rengöring av tanken	Den första inspektionen görs efter 12 år från drifttagning av tanken.	Auktoriserad serviceverkstad
Täthetsprov 0,15 bar	Den första servicen/inspektionen görs efter 12 år från drifttagning av tanken.	Auktoriserad serviceverkstad
Manöverdonens skick	Alltid i samband med fyllning och tankning. Om problem upptäcks -> rätta till felen omedelbart.	Operatör
Rengöring av filter till bränslepump och bottenventil	Om problem uppkommer, till exempel minskad pumpeffekt.	Operatör, se punkt 6.3
Rengöring av invallningsbassängens främre del	Kontroll i samband med påfyllning av behållaren. Om vätskeytan på botten är mer än 50 mm -> tömning med sugpump.	Operatör, se punkt 6.3

6.3 Rengöring

Invallningsbassängens främre del kan rengöras via skyddsluckan. Bottens konstruktion avgränsar mindre spill i samband med tankning och påfyllning till bassängens främre del varifrån de kan sugas upp. Om vätskeytan i den främre delen överstiger 100 mm, kan vätskan rinna över till nästa avdelning och rengöringen blir besvärligare (det krävs i praktiken att ytterskalets överdel lyfts bort). Tankens ytterskal tål rengöring med högtryckstvätt. Man bör dock försöka undvika att vatten från skyddsluckan eller ytterskalets skarv läcker in i invallningsbassängen.

Vid rengöring av silen till tankens och sugrörets backventil (bottenventilen) öppnas först ytterskalets överdel så att manluckan kan manövreras. Observera att elpumparna ofta har egna silar, som kan bidra till försvagad pumpeffekt.

Filtret i änden på den flexibla sugslangen kan kontrolleras på två sätt. Öppna ytterskalet enligt punkt 4.4. Vi rekommenderar att tillämpa punkt 1, eftersom det är lämpligt att byta manluckans tätning i samband med att den öppnas. Vid återmonteringen bör man även särskilt kontrollera att alla anslutningar är täta.

1. Öppna den extra 2"-anslutningen vid manluckan och dra fram filtret som finns i botten med ett lämpligt verktyg, till exempel en krokförsedd ståltråd.

Alternativ metod:

2. Lossa skruvarna till manluckans lock och nödvändiga slanganslutningar. Lyft upp manluckan och dra fram filtret som finns i sugslangens ände för inspektion. Kontrollera skicket hos manluckans tätning och att tätningen sitter rätt när luckan återmonteras. Kontrollera särskilt alla slanganslutningar.

Vår underhålls- och reservdelsservice är i huvudsak tillgänglig under kontorstid (kl. 8-16):

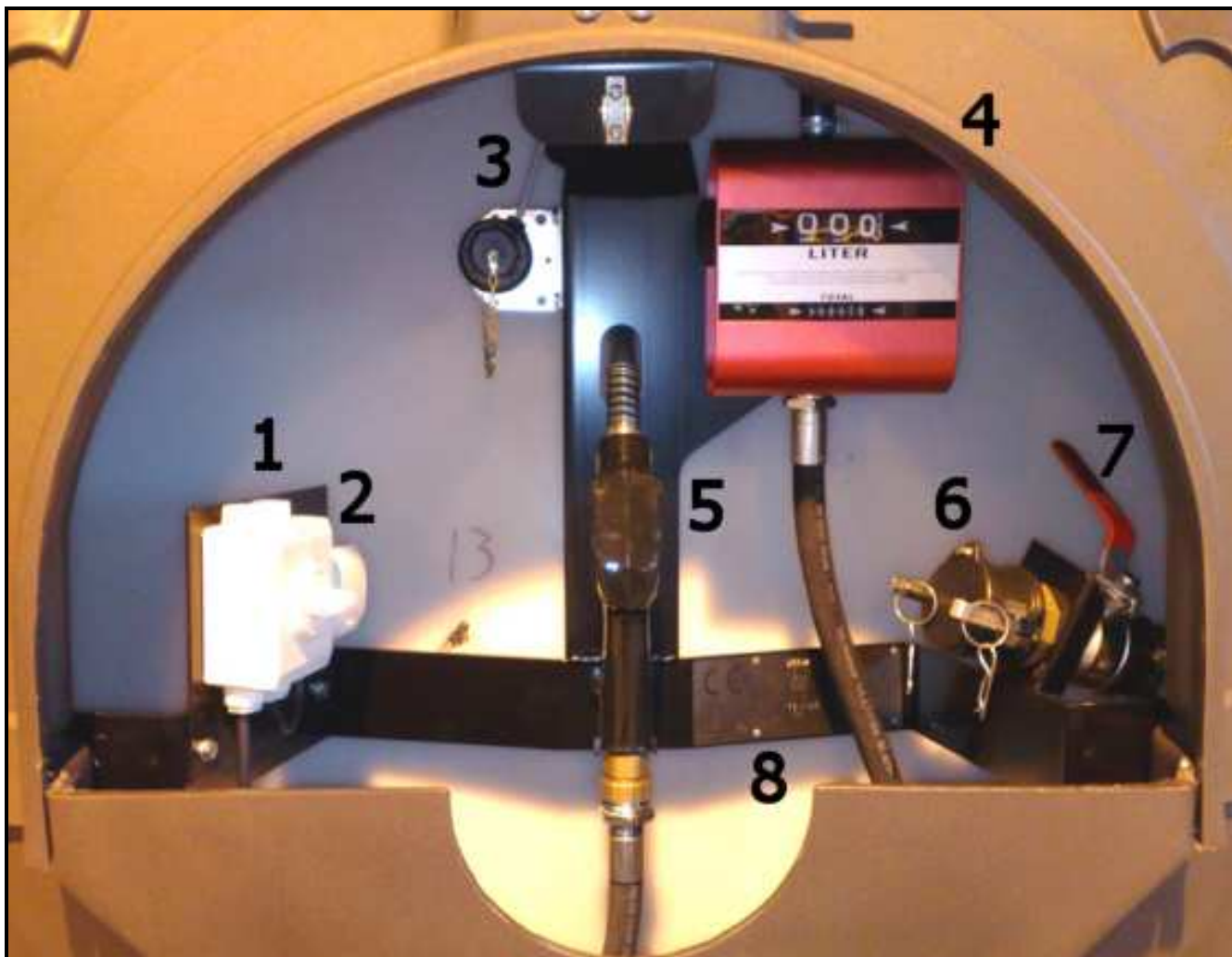
FINNCONT

Finncont Ltd
Sampolantie 3
PL44
34 801 Virdois
Tfn +358-3-485 411
Fax +358-3-4854 200
E-post: finncont@finncont.com
www.finncont.com

7. GARANTI

Tanken med har (12) års tillverkningsfel garanti från mottagningsdatum, för övrigt tillämpas allmänna avtalsvillkor NL 09.

BILAGA 1



Komponenter som finns under skyddsluckan (trynet)/bilden visar version med elpump och mängdmätare)

1. Elpumpens kontakt/manuell pump NIRA
2. Skarvsladd 5 m för elpump
3. Stickpropp för överfyllnadsskyddets kabel till tankbilen
4. Mängdmätare
5. Automatisk tankningspistol 60 liter/min, ca 4 m tanknings slang
6. 2" Påfyllningskoppling och skyddskåpa till tankbil
7. 2" kulventil, obs låsbart handtag!
8. CE-typgodkännadeskylt

BILAGA 2

Inspecta

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE Certificate of Conformity



Innehavare/Holder Finncont Oy P.O.Box 44 FIN-34801 Virrat Finland		Intyg nr/Certificate No Inspecta I-1-2889	Antal bilagor/Enclosures 1
Innehavarens handläggare/holders ref Toni Harjumäki		Vår handläggare/Our ref Hans Wennberg	Vårt Projektnr/Our comm No 11-283226-00
Beställningsnr/Order No 33264		Föreskrift, anvisning/Ordinance, code SÄIFS 1997:9, EN 13341:2005 och T14ig	
Beteckning/Designation Finncont Diesel-Piggy 2900 Liter		Objektnamn/Object Dubbelmantlad K-cistern av polyetenplast, avsedd för trycklös lagring av dieselolja och eldningsolja utomhus	
		Tillverkare/Manufacturer Finncont Oy P.O.Box 44 FIN-34801 Virrat Finland	

Dokumentförteckning/List of documents

Antal ex/No of copies	Dokument nr/Document No	Revision	Antal ex/No of copies	Dokument nr/Document No	Revision
1	54555eng	1	1	54176beng	1
1	53435eng, 53435beng	-	1	55865	-
1	54128Aeng, 54129Beng, 54131Aeng	-	1	Handbok	3.3

VILLKOR FÖR INTYGETS GILTIGHET

1. Egenkontroll:

Egenkontroll skall utföras av tillverkaren enligt EN 13341:2005 kapitel 5.3.

2. Efterkontroll:

Typefterkontroll enligt T14ig(Tidigare T 76/TA 13-03) utföres av Inspecta Tarkastus Oy tre gånger per år.

3. Ändringar i tillverkningsunderlaget:


Ändringar i tillverkningsunderlaget skall medföra att reviderat intyg om överensstämmelse skall utfärdas.

4. Märkning:

Varje tank skall förses med tydlig och varaktig märkning om:

- Tillverkarens namn
- Tankens tillverkningsår och tillverkningsnummer
- Inspecta intygsnummer
- Tankens rymd
- Datum för täthetsprovning
- Vätskans högsta densitet
- Högsta tillåtna fyllningshastighet

Inspecta Sweden AB – BEDÖMNING/ASSESSMENT

<input checked="" type="checkbox"/> Uppfyller ställda krav med villkor enl ovan/in compliance with the requirements as above			Giltighetstid/Valid until Längst 2017-03-31
Ort/Place Stockholm	Datum/Date 2012-03-08	Namn/Name Hans Wennberg	Sign. 
Kapita/Issue Ingega Hellberg, MSB myndigheten, Enheten för brandskydd och brandfarlig vara, SE-651 81 Karlstad			

Överensstämmelse_001_09/2011

Inspecta

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE
Certificate of Conformity



Innehavare/Holder Finncont Oy P.O.Box 44 FIN-34801 Virrat Finland		Intyg nr/Certificate No Inspecta 1-1-2889	Bilaga nr/Enclosure No 1
Innehavarens handläggare/Holder's ref Toni Harjumäki		Vår handläggare/Our ref Hans Wennberg	Vårt Projekt/Our comm No 11-283226-00
Beställningsnr/Order No 33264		Föreskrift, avvisning/Ordinance, code SÄIFS 1997:9, EN 13341:2005 och T14ig	
		Objektnamn/Object Dubbelmantlad K-cistern av polyetenplast, avsedd för trycklös lagring av dieselolja och eldningsolja utomhus	

5. Tillverkarens intyg:

Härmed intygas att cistern med tillverkningsnummer är tillverkad enligt intygets dokumentförteckning och uppfyllet villkoren 1-4 i detta intyg.

.....
Tillverkarens underskrift Datum

6. Förläggning:

Cisternen skall förläggas enligt Finncont Oy Handbok vers. 3.3 punkt 3.1 samt SÄIFS 1997:9 punkt 4.2.11 och 4.2.12 samt motsvarande punkter i SÄIFS 1997:9, "Allmänna råd".

7. Installatörens intygande:

Härmed intygas att installationen är gjord helt i enlighet med Finncont Oy Handbok vers.3.3 samt villkor 6 i detta intyg.

.....
Installatörens underskrift Datum

8. Installationskontroll:

Innan cisternen tas i bruk skall den genomgå installationskontroll enligt SÄIFS 1997:9 kap 7 av ackrediterat kontrollorgan.

9. Återkommande kontroll:

Cistern skall genomgå återkommande kontroll med intervall av 12 år enligt NFS 2003:24 av ackrediterat kontrollorgan.

10. Övrigt:

Maximal fyllningsgrad 95%.
Påfyllning: Max 400 Liter/min.

Två exemplar av detta intyg undertecknat enligt ovan skall överlämnas till tankägaren.

Intyget får ej återopas såvida ej certifieringsnummer Inspecta 1-1-2889 anges.

Handwritten signature **inspecta**



BILAGA 3

FINNCONT

FÖRSÄKRAN OM ÖVERRENSTÄMMELSE

- Tillverkare:** Finncont Oy
PL 44
FI-34801 Virrat
- Produkt:** Diesel Biggy Farnatank för
diesel och eldningsolja
- Standard :**

Standard EN 13341
- OBS:** Följ alltid tillverkarens
rekommendationerna

Virrat 17.12.2010



Toni Harjumäki
FCD S® suunnittelupäällikkö
Finncont Oy

Finncont Oy
P.O.Box 44, Sampdantie 3, FIN-34801 Virrat, Finland
Tel. +358 (0)3 485 411, Fax +358 (0)3 485 4200
ALV rek./VAT reg. FI 17407026



