



Instruktionsbok och Underhållsanvisning

MT2000/-2500/-4000/-6000



**OBS! Läs igenom instruktionsboken innan
användning**



TREJON AB
Företagsvägen 9
SE-911 35 VÄNNÄSBY
SWEDEN
Tel: + 46 (0)935 399 00
Fax: + 46 (0)935 399 19





SÄKERHETSSYMBOLER

OBS! Denna varningssymbol hittar Du överallt i denna instruktionsbok och ska göra Dig uppmärksam på säkerhetsinstruktioner för dig själv, dina anställda och övriga personer som kommer i beröring med vagnen. Försummelse av dessa instruktioner kan förorsaka allvarliga skador och även dödsfall.

Denna symbol betyder följande:



VARNING!
SE UPP!
DIN SÄKERHET ÄR I FARA!

Varningsord

Var uppmärksam för varningsorden **VARNING!** och **OBS!** i säkerhetstexter. Orden har valts utifrån följande riktlinjer:



VARNING!: Markera farliga situationer som, om de inte undviks, skulle kunna resultera i allvarliga skador och även dödsfall. Dessa innefattar också faror som kan hända när skyddsutrustning och/eller skyddsskärmar är borttagna. Varningsorden kan också användas för att varna för vådlig användning.



OBS!: Markera riskabla situationer där lätt eller lindriga personskador kan resultera om de inte undviks. Används även för att varna för att maskinskada kan uppstå om anvisningarna inte följs.

Bäste kund !

Vi tackar Dig för att Du valde en TREJON produkt och hoppas Du blir nöjd.

Genom att läsa manualen och följa dess rekommendationer försäkras Ni Er om att få längsta möjliga livslängd och en effektiv användning av vagnen.

Vi har gjort denna manual för att ni ska kunna få en god överblick över hur vagnen fungerar och vilka säkerhets och underhållsföreskrifter som måste följas vid arbete med vagnen.

Om några frågor uppstår vid bruk av vagnen eller vid läsning av denna bok är Ni alltid välkomna att kontakta oss.

TREJON AB
Företagsvägen 9
SE-911 35 Vännäsby
Sweden

Tel: + 46 (0)935 39 900
Fax: + 46 (0)935 39 919
e-mail: info@trejon.se
Hemsida: www.trejon.se

Checklista vid leveranskontroll:



Kontrollera om eventuella transportskador. Anmäl till transport företaget	
Kontrollera att leveransen är komplett enligt följesedel	
Kontrollera hjulmuttrarna, dessa ska efterdras av användaren efter de första driftstimmen.	
Kontrollera att vagnen är smord.	
Fyll Garantibeviset tillsammans med kunden och skicka till TREJON AB. Finns som bilaga till denna manual och som kopia längst bak.	

Fyll i serienummer på vagnen i fältet till höger	S/N:
--	------

■ INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Allmän information	6
2	Tekniska data	6
3	Uppbyggnad	7
3.1	Underrede.....	7
3.2	Flak och lämmar	8
3.3	Hydraulisk begränsning av tippvinkel på flaket.....	9
3.4	Bromssystem	9
3.5	Elsystem	10
4	Säkerhetsföreskrifter	11
4.1	Säkerhetsmärkning.....	12
5	Användandet av kärnan	13
5.1	Tillkoppling av kärna till traktorn.	13
5.2	Kontroller före användning	13
5.3	Lastning av kärnan	14
5.4	Lossning av kärnan	15
5.5	Frånkoppling av kärna från traktorn	16
6	Skötsel och underhåll	17
6.1	Bromsjustering.....	17
6.2	Skötsel av hydraulsystemet.....	17
6.3	Smörjning och Konservering	17
6.4	SMÖRJSHEMA.....	18
7	Reservdelar	19

1 Allmän information

Enaxlad tippkärra modell MT2000/-2500/-4000/-6000

För transport och tippning av volymgods, spannmål eller rotfrukter längs odlingsvägar samt allmän väg. Kärnan är utrustad med tre-vägstipp vilket innebär att den kan lossas bakåt samt åt bägge sidor. Belysnings och signalsystemet uppfyller kraven för framförande av kärnan på allmän väg. Kärnan är sammankopplad med traktorn med ett enkelverkande hydrauluttag. Som standard är kärnan utrustad med vikbara lämningar, spannmålslucka, stödhjul samt lämlås i flakbotten för central utlösning. Samtliga modeller är utrustade med hydrauliska trumbromsar.

2 Tekniska data

Nr	Benämning	Enhet	MT2000	MT2500	MT4000	MT6000
1	Totalvikt	kg	2980	3780	5490	7855
2	Max last	kg	2000	2500	4000	6000
3	Totallängd	mm	4400	4800	4800	5630
4	Totalbredd	mm	1590	2040	2040	2240
5	Totalhöjd					
	Utan lämningar	mm	855	880	990	990
	Med lämningar	mm	1270	1320	1490	2076
6	Lasthöjd utan lämningar	mm	855	880	990	1060
7	Flakmått					
	Längd (utvändigt)	mm	3000	3400	3400	4100
	Längd (invändigt)	mm	2910	3310	3310	4010
	Bredd (utvändigt)	mm	1500	1950	1950	2100/2150
	Bredd (invändigt)	mm	1410	1860	1860	2010/2060
	Höjd sidolämningar	mm	400	400	500(+500)	500(+500)
8	Flakyta (utvändigt)	m ²	4,5	6,63	6,63	8,61/8,82
9	Lastvolym standard lämningar	m ³	1,6	2,5	3,1	4
	Extra lämningar	m ³	-	-	6,2	8
10	Spårvidd	mm	1150	1500	1500	1500
11	Hjulutrustning		10,0/75-15,3 10PR	10,0/75-15,3 10PR	11,5/80-15,3 14PR	400/65-15.5 TL 14PR
12	Lufttryck	kPa	390	550	475	400
13	Tippvinklar i sida	°	50°	50°	50°	50°
	bakåt	°	50°	50°	50°	50°
14	Elsystem	V	12	12	12	12
15	Högsta transporthastighet	km/h	30	30	30	30

På grund av löpande produktutveckling är givna data i våra dokument inte bindande och kan komma att ändras utan föregående meddelande. Givna uppgifter i tabellen ovan kan även visa utrustning som inte är standard. Utrustningsnivå kan variera beroende på användarland.

3 Uppbyggnad

3.1 Underrede

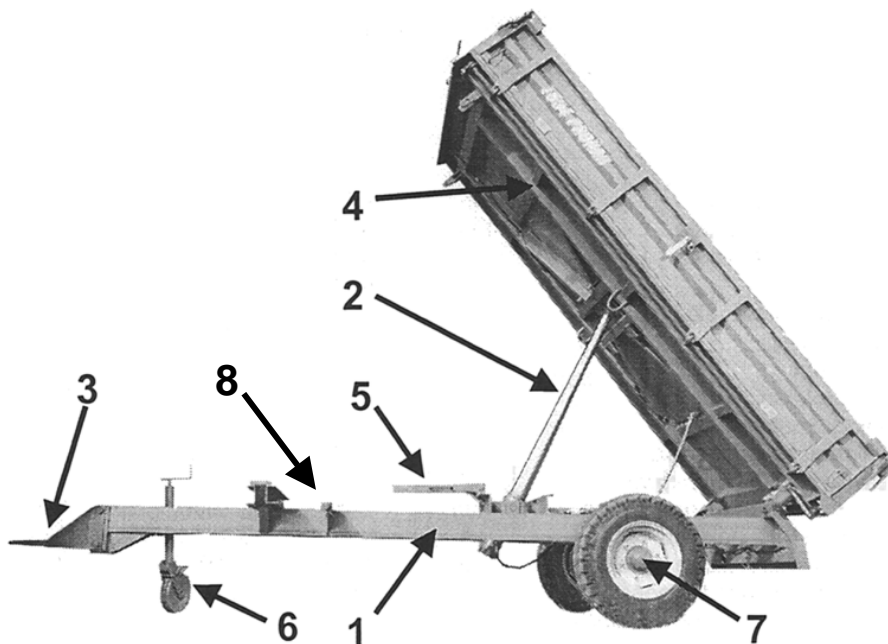


Bild 1: Underrede och ram

- 1- Underram
- 2- Tippcylinder
- 3- Justerbar dragögla 50mm
- 4- Överram/flak ,
- 5- Flakstötta
- 6- Stöd hjul
- 7- Hjulaxel
- 8- Handbromsvev

Underredet är uppbyggt kring en konstruktion av sammansvetsade plåt och profilstål. Grundstommen är två balkar som är gemensamt förbundna. I ram hörnen finns tappar för att låsa flaket vid respektive tippningssätt. Hjulaxeln är fastsatt i underredet, hjulnavet sitter med 6 skruvar och mutter genom fälgen. Axeln har som standard hydrauliska färd bromsar. Handbromsen manövreras med en vev.

3.2 Flak och lämmar

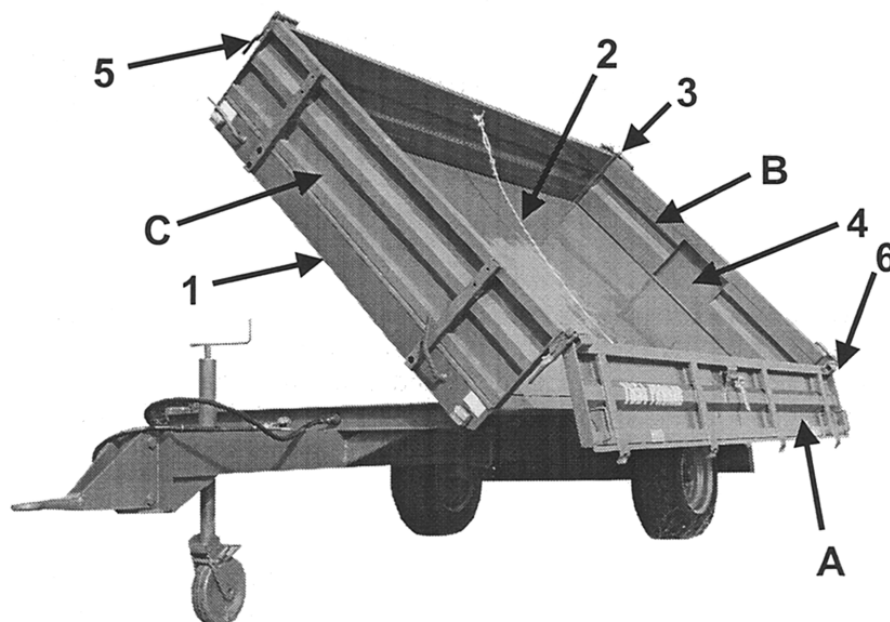


Bild 2: Detaljer på flak och lämmar

A-Sidolämmar

B-Bakläm

C-Framstam

1- Flak

2- Stabiliseringswire

3-Lämlås(bak),

4- Spannmålslucka

5- Lämlås (fram)

6- Lämlås (bak).

Vid den främre delen av flaket finns låshandtag vilka används för att lossa lämmen i nederkant vid sidotipning.

3.3 Hydraulisk begränsning av tippvinkel på flaket

Vid tippning (lossning) av kärnan begränsas tippvinkeln automatiskt vid sidotippning. En Wire fäst i flaket på verkar en spärrventil som förhindrar att olja kommer till tippuben.

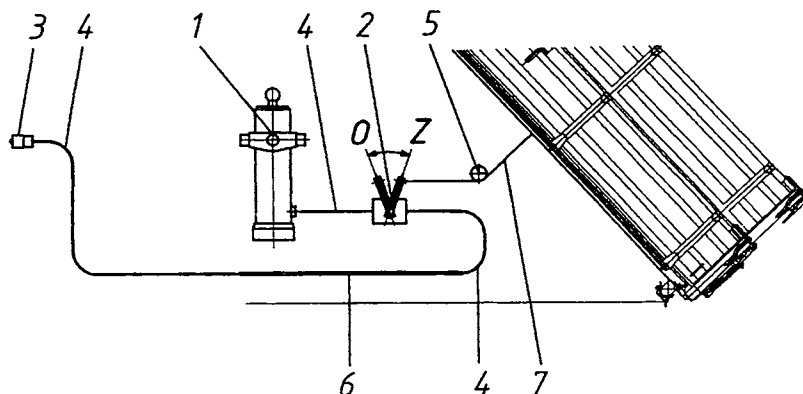


Bild 3: Hydraulschema över tippbegränsningsventil av flaket

- 1- Hydraulcylinder
- 2- Spärrventil
- 3- Snabbkoppling
- 4- Slangar
- 5- Brythjul,
- 6- Hydraulledning
- 7- Wire till spärrventil.



WARNING!

Spärrventil med tillhörande mekanism är från tillverkaren justerad för sidotippning och skall INTE justeras efter köpet.

3.4 Bromssystem

Kärnan har som standard utrustning hydrauliskt manövrerad färdbröms. Som standard levereras kärnan med 1/2" hydraulanslutning för anslutning till traktorns tippputtag. Många traktorer har ett speciellt bromshydrauluttag för släpvagnar, för anslutning till detta uttag krävs en speciell koppling (TREJON art. nr. PFT1-1313-002) på vagnens bromsslang. Kontakta Er återförsäljare för mer information.

Handbromsen på kärnan manövreras med en vev på sidan av vagnen.

3.5 Elsystem

Elsystemet är gjord för 12 V likström. Belysningen på vagnen drivs och styrs av traktorns elsystem. Anslutning sker via standard 7-polig släpvagnskontakt.

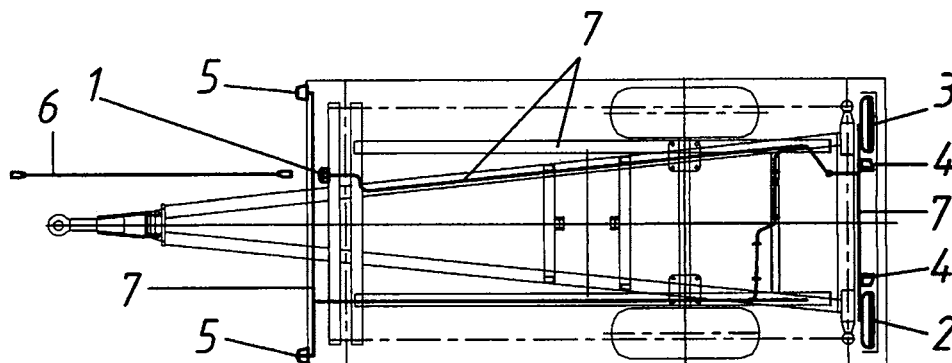


Bild 4 Elsystemet

- 1- Sju poligt uttag
- 2- Baklykta vänster
- 3- Baklykta höger
- 4- Reg. Skylt belysning,
- 5- Positionsljus främre
- 6- sju polig kabel med kontakt mot traktorn.
- 7- kabelhärva

4 Säkerhetsföreskrifter

Det är nödvändigt att följa huvudsäkerhetsföreskrifterna under arbete, justering och underhåll av kärran.

Särskild uppmärksamhet måste riktas mot nedanstående punkter:

- Vid tillkoppling får ingen befinna sig mellan kärran och traktorn. Kärran får inte kopplas lös från traktorn när flaket är upplyft utan att stötten är förankrad.
- När flaket är upplyft får inte kärran transporteras efter traktorn. Transport av människor är förbjudet.
- Vid lossning av kärran får ingen befinna sig i närheten av det upplyfta flaket
- När kärran är fränkopplad från traktorn skall den bromsas, när den är lastad måste stoppklossarna placeras under hjulen.
- Vid överskridande av maxlasten kan det förorsaka skador på kärran samt bedröva trafiksäkerheten
- Man får inte under några förhållanden utföra arbeten under flaket när det är tippat bakåt. Sådana arbeten kan bara utföras när flaket är tippat åt sidan och ordentligt säkrat.
- Före tippning av flaket måste man försäkra sig om att tapparna på den sida som man skall tippa sitter låsta och tapparna på motsvarande sida är lossade.
- Under arbetet skall samtliga förutsättningar för en säker användning följas.
- Användaren skall studera och följa alla anvisningar vid lastning och lossning. Vid tvivelaktiga tillfällen skall största försiktighet iakttagas.
- För underhåll och justering av kärran måste den placeras på en fast, jämn yta för att undvika att hjulen sjunker och att maskinen sätts i rörelse.
- Traktormotorn måste vara avstängd under justering, underhåll och reparation.
- Kärran skall användas endast om alla fabrikantens originalskydd för rörliga mekanismer är på rätt plats och inga obehöriga personer, speciellt barn, inte befinner sig inom arbetsområdet.
- Vid arbete vid mörker måste arbetsområdet belysas.
- Om flaket är upphöjt rengöring, underhåll, inspektion eller reparation är det nödvändigt att hindra flaket att falla ned. En stötta är placerad på underramen och måste placeras under flaket innan området under ramen tillträds. Innan flaket sänks ner igen måste spärr återställas.

Uppmärksamhet måste även riktas mot följande:

- Obehöriga personer, speciellt barn, får inte vistas i närheten av maskinen under arbete eller maskin som repareras.
- Det är förbjudet för berusade eller drogade personer att arbeta med kärran.
- Det är förbjudet att använda med kärran om hydraulslangar har synliga skador.
- Det är förbjudet att använda skadade eller felaktiga dragöglor, däck och fälgar.
- Var försiktig under användning och tippning vid ojämna eller svaga markförhållanden, minska hastigheten. Var försiktig vid tippning så att vagnen inte välter.
- Rengör kärran noggrant innan reparation och lagring.
- Skydda hydraulik och elutrustning samt lager om svetsning skall utföras.

Försäkra Er om att elkablar och hydraulkopplingar samt slangar inte är skadade.

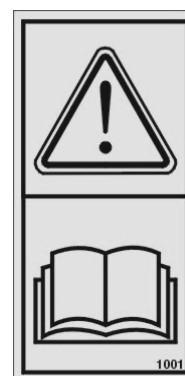
4.1 Säkerhetsmärkning

Symbolen till höger visar följande:



Varning !

Dekal 1: Studera instruktionsboken noga innan användning, så att brukaren känner maskinen väl.



Varning !

Dekal 2: När flaket är upphöjt för rengöring, underhåll, inspektion eller reparation är det nödvändigt att hindra den från att falla/sjunka ned. En spärr är placerad på underramen och måste placeras under flaket innan området under flaket tillträds. Innan flaket sänks ner igen måste spärr återställas. Ifall inte detta respekteras kan det ge livshotande skador och till och med leda till döden.



Dekal 3: Det här är maskinskylten med CE märket. Här återfinns bl.a kärrans serienummer samt modellbeteckning.

	TREJON AB Företagsvägen 11 SE- 911 35 VÄNNÄSBY, SWEDEN Tel. + 46935-39900 Fax + 46935-20241 www.trejon.com		
	Serial nr. <input type="text"/>	Model <input type="text"/>	
Ref.nr: <input type="text"/>	Weight kg <input type="text"/>		

5 Användandet av kärnan

5.1 Tillkoppling av kärna till traktorn.

Före tillkoppling av kärnan måste man justera draget till rätt höjd. Justera kärnan plan med stödhjulet och sedan ögla till rätt höjd mot dragkroken på traktorn. Koppla kärnan bakom traktorn. Veva upp hjulet en bit och tryck sedan på pedalen och vik samtidigt undan hjulet framåt. Anslut elkabeln samt bromslang.

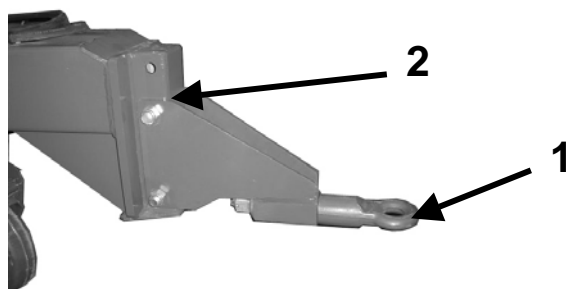


Bild. 5 Drag

- 1- Dragögla
- 2- Fästsruvar för dragöglans fäste



WARNING!

Under tillkoppling får man inte befinna sig mellan traktor och kärna.

5.2 Kontroller före användning

Före användning måste följande punkter kontrolleras:

1. Däckslitage
2. Lufttryck, se tekniska data sida 6
3. Kontrollera hjulmuttrar samt övriga bultförband. Samt förankringen i traktorn och dragöglans slitage.
4. Kontrollera belysning och signal lampor (broms och blinkers)
5. Koppla och kontrollera det hydrauliska tipsystemet (att kopplingen är ren) genom att provtippa bakåt och sida.
6. Kontrollera funktionen på bromssystem



VIKTIGT!

**EFTERDRAG HJULMUTTRARNA EFTER DE FÖRSTA ARBETSTIMMARN
PÅ NY VAGN ELLER EFTER HJULET DEMONTERATS**

5.3 Lastning av kärnan

Vid lastning av kärnan när traktorn är fränkopplad måste den först belastas i framkant av flaket för att förhindra att vagnen reser sig. Kontrollera även att samtliga lämmar är ordentligt stängda. Vid lastning av material som ger höga punktbelastningar (tex. Stenar) måste stor försiktighet iakttas för att skydda flaket och lämmar.

Nedan finns en tabell för att kunna uppskatta olika lasters vikt efter lasthöjd. Kolumnen längst till höger anger högsta tillåtna lasthöjd, höjden som anges är vi max last och får inte under några förhållanden överstigas.



WARNING! Om kärnan överbelastas gäller inte någon produktgaranti

Nr	Material, sort	Volym vikt Kg/m ³ *	Lasthöjd vid max last med 40 cm lämmar. Modell MT2000 - 1,6m ³	Lasthöjd vid max last med 40 cm lämmar. Modell MT2500 - 2,5m ³	Lasthöjd vid max last med 100 cm lämmar. Modell MT4000 - 6,2m ³	Lasthöjd vid max last med 100 cm lämmar. Modell MT6000 - 8m ³
			/cm/	/cm/	/cm/	/cm/
1	Vete	800	40 (61)	40 (50)	81	94
2	Råg	750	40 (65)	40 (62)	86	100
3	Korn	650	40 (75)	40 (62)	99	100 (115)
4	Havre	500	40 (98)	40 (65)	100 (129)	100 (150)
5	Raps	750	40 (65)	40 (62)	86	100
6	Majs (korn)	800	40 (61)	40 (50)	81	94
7	Potatis	800	40 (61)	40 (50)	81	94
8	Rovor	800	40 (61)	40 (50)	81	94
9	Stall gödsel	850	40 (57)	40 (47)	76	88
10	Konst gödsel	1050	40 (46)	38	61	71
11	Sand (torr)	1750	28	23	37	43
12	Grus	2000	24	20	32	38

***Givna data är ungefärliga i syfte att underlätta korrekt lastning av vagnen. Användaren ansvarar för att max. lastvikt inte överskrids (se max. lastvikt för resp. kärna) Volymvikterna för olika material kan variera kraftigt beroende på vatteninnehåll, sort etc.**



5.4 Lossning av kärnan

Vid tippning skall följande rutiner följas. (höger resp. vänster läses i traktorns färdriktning)

1. Kärnan och traktorn skall ställas på plan mark, med handbromsen åtdragen
2. Tapparna mellan flaket och underramen måste sitta som följer nedan (**övriga tappar tas ut**):
 - a) Vid Bakåttippning skall de två tapparna längst bak på kärnan sitta kvar.
 - b) Vid tippning till höger skall tapparna på höger sida sitta kvar.
 - c) Vid tippning till vänster skall tapparna på vänster sida sitta kvar.

Här följer en bild över lås mekanismen av flaket:

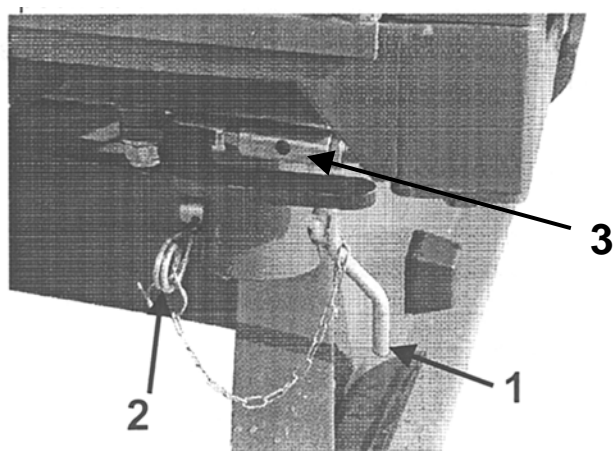


Bild 6: 1- Tapp med grepp, 2- Låssprint, 3- Vantstag för justering av nedre lämlås

3. Kontrollera att tapparna på rätt sida är låsta, vänd tapparnas handtag så att de inte tar i flaket.
4. Lossa Förbindningswiren mellan sidolämmarna vid sidotippning.
5. Öppna lämmarna för resp. Tippningsätt.
6. Tippa



WARNING! Om flaket tenderar att böja sig kontrollera att de rätta tapparna är borttagna.

OBS! Vid sidotippning och balkarna är botten hängda måste man vara extra försiktig vid tippning så att inte balkarna kläms fast i marken eller i kärnan.

Vid tippning skall ingen person uppehålla sig i närheten ifall lasset skulle stjälpas, iakttag stor försiktighet.

5.5 Frånkoppling av kärra från traktorn

1. Stanna och bromsa fast traktorn
2. Lägg en stoppkloss på vardera sidan av ett hjul
3. Vik ner stödhjulet med hjälp av pedalen och vik det bakåt för hands (se bild 7)
4. Skruva ner stödhjulet
5. Lossa hydraul-, elkabel och bromsförbindelse
6. Lossa traktorn från Kärnan

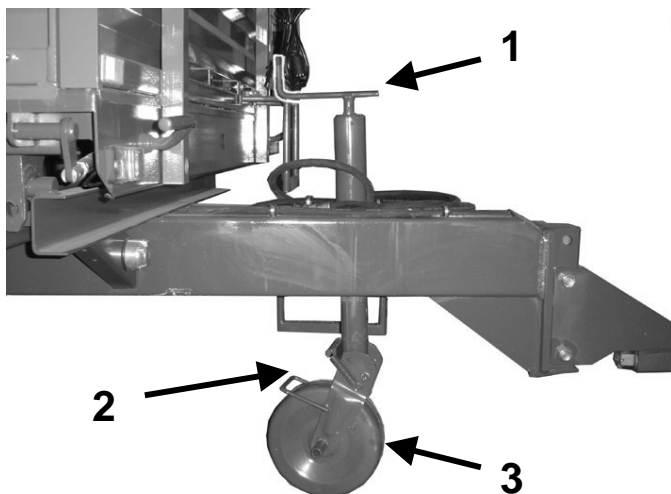


Bild 7: Stödhjul

- 1- Vev
- 2- Pedal
- 3- Stödhjul

OBS! Kärnan får inte kopplas från traktorn när:

- Lasten befinner sig i bakkant av flaket
- Flaket befinner sig i upplyft läge med last

6 Skötsel och underhåll



WARNING! Innan någon som helst service eller underhåll skall göras under flaket måste det sidotippas och säkras med stöttan, kontrollera att flaket inte kan sjunka.

6.1 Bromsjustering

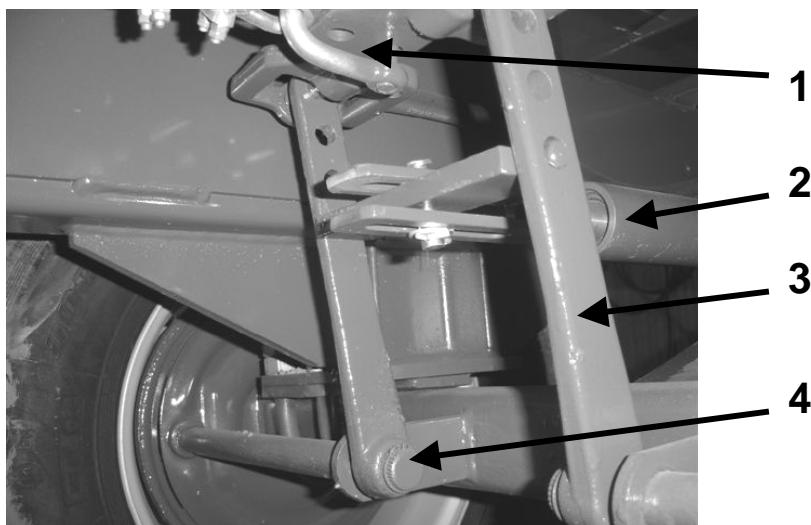


Bild 8: Bromsmekanism

1- Handbromswire, 2- Bromscylinder, 3- Bromsnyckelarm, 4- Bromsaxel med kuggar

Om bromsarna behöver justeras: Palla upp hjulen så de roterar fritt från marken. Lossa och demontera bromsnycklarna. Vrid vardera bromsnyckel som följer mot en ny kugg. Bakåt för att spänna bromsen, framåt för att lossa. Återmontera.

Kontrollera efter justering att hjulet kan rotera fritt och att bromsen ligger an med hjulet upplyft. Handbromsenwiren justeras genom att lossa wirelåsen och sträcka wiren.

OBS! När bromsbackarna är utslitna måste dessa bytas annars kommer bromstrumma och nav att förstöras.

6.2 Skötsel av hydraulsystemet

Var noga med att inte blanda oljor mellan olika traktorer och kärran då vissa oljor inte passar tillsammans. Innan man kopplar ihop hydraulslangen se till att kopplingen är ren och hel för att få minimalt med föroreningar i oljan och minimera oljeläckage.

6.3 Smörjning och Konservering

Smörjning av kärran sker utifrån tabellen och bilden.

Innan smörjningen påbörjas är det viktigt att smörjstället är väl rengjort.

Efter användningen skall kärnan sköljas av med vatten, alla defekta ställen med rost och smuts skall rengöras fri från fett och sedan målas både med grund och täckfärg. Om kärnan inte kommer att användas på ett längre tag är det lämpligt att konservera den med olja.

6.4 SMÖRJSHEMA

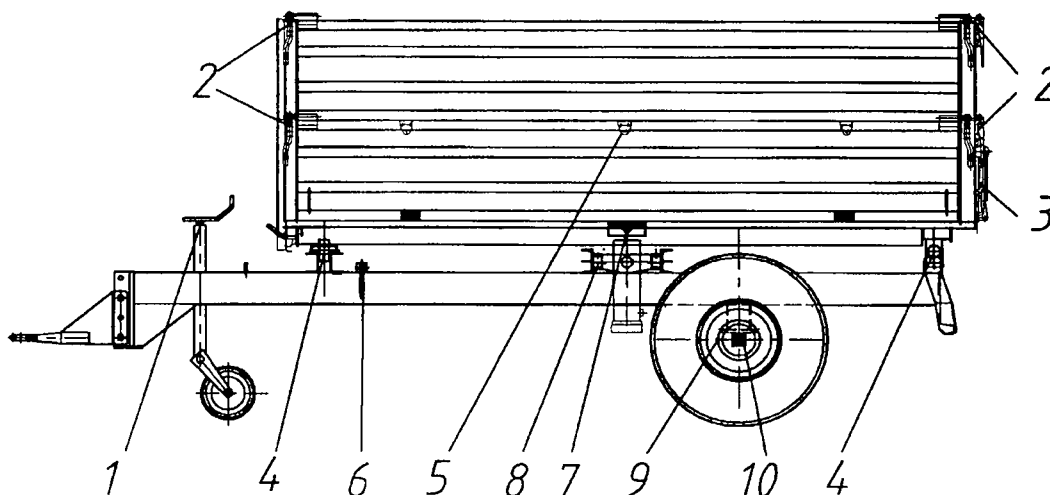


Bild 9: Smörjschema

Pos	Smörjställe	Smörjmedel	Smörjintervall
1	Stödhjulsskruv	Smörjfett	100:e h /var 3-4 månader
2	Gångjärn för flak	Olja	40:e /1 gång per månad
3	Lämöppning	Smörjfett	100:e h /var 3-4 månader
4	Tipplager	Smörjfett	40:e /1 gång per månad
5	Övergångjärn	Smörjfett	40:e /1 gång per månad
6	Handbromsreglage	Smörjfett	100:e h /var 3-4 månader
7	Kulled för tippcylinder	Smörjfett	100:e h /var 3-4 månader
8	Vagga för hydraulcylinder	Smörjfett	100:e h /var 3-4 månader
9	Bromsaxel	Smörjfett	100:e h /var 3-4 månader
10	Hjullager	Smörjfett	40:e /1 gång per månad

Vid smörjning använd kvalitetsfett NLGI 2 EP som tål låga temperaturer. Dessa intervaller är vid normal kontinuerlig körning. Smörj alltid efter rengöring med vatten.

7 Reservdelar



Tag kontakt med den återförsäljare där du köpt produkten, när du skall beställa reservdelar eller behöver annan service.

Vid reservdelsbeställning, ta alltid reda på rätt modell, typ och serienummer se maskinskytt placerad på chassiet.



TREJON
FÖRSÄLJNING AB
Företagsvägen 9
S-911 35 Vännäsby

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE MED EU:S KRAV i
enlighet med EU-direktivet 89/392

Uppger sig att ensam att ansvara för levererad TREJON produkt, till vilket detta meddelande ansluter sig motsvarar de grundläggande säkerhets- och hälsokrav som nämns i EU-direktivet 89/392 samt andra EU-direktiv som berör detta.

Håkan Johansson
Verkställande Direktör

VÄNNÄSBY 030101

GARANTIBEVIS

Garantivillkor

- | | |
|------------------------|--|
| Allmänt om garanti | - För TREJON -garantin gäller nedan angivna villkor, samt de specifika garantivillkor som ställs av respektive leverantör. Dessa finns bifogade i instruktionsboken för respektive maskin i förekommande fall. |
| Garantins giltighet | - TREJON -garantin gäller 12 månader från inköpsdatum vid användning för eget bruk. |
| Garantin ersätter | - 3 månader vid kommersiell användning.
- Skadade delar som konstateras ha gått sönder vid <u>normalt</u> slitage på grund av tillverknings- eller råvarufel.
- Endast arbetskostnad för byte av skadad garantidel, ersätts enligt av TREJON auktoriserad prislista. Avdrag kan förekomma för att nå en genomsnittlig kostnad för liknande arbeten. |
| Garantin ersätter inte | - Kostnader för frakt av maskin eller delar.
- Resekostnader.
- Eventuella följdkostnader som uppkommer till följd av skada på vagnen.
- Maskin som köparen själv gjort/låtit göra ändringar på.
- Skador som beror på normal förslitning av vagnen -ej hänförlig till fabriktions fel, bristfällig service, användarens oerfarenhet eller användning av reservdelar som inte är original.
- Onormal eller olämplig användning av vagnen.
- Slitdelar såsom slangar, tätningar, oljor, batterier, remmar, knivar etc.
- Garantitiden för utbyta delar under garantitiden upphör samtidigt som vagnens garantitid. |
| Förfarande | - TREJON AB skall kontaktas innan omfattande garantiarbeten påbörjas.
- TREJON:s Reklamationsrapport skall sändas senast 3 veckor efter utfört arbete för att gälla. Returnering av utbyta delar sker endast på begäran av TREJON. |
| OBSERVERA! | Garantin träder i kraft förutsatt att vagnens GARANTIBEVIS har återsänts vederbörligen ifyllda till TREJON inom 14 dagar från försäljningsdatum. |

VÄNLIGEN TEXTA!



Produkt: _____ Serienr: _____

Säljare: _____ Företag: _____

Säljarens underskrift: _____ Inköpsdatum: _____

Överlåtelsebevis: Maskinköparen bekräftar med sin underskrift att han mottagit handbok och studerat den samt fått erforderliga förarinstruktioner och gjort leveranskontroll.

Köparens namn: _____ Telefon: _____

Adress: _____ Postnr: _____

Ort: _____ Land: _____

Ort & Datum: _____ Köparens underskrift: _____



ANVÄND ENBART ORIGINAL RESERVDELAR

Teknisk upplysning i handboken är ungefärlig och TREJON reserverar sig rätten att ändra eller förbättra visade modeller med tekniska och kommersiella motiveringar. Bilder i handboken visar inte nödvändigtvis vagnen som är levererat.



TREJON AB
Företagsvägen 9
SE-911 35 VÄNNÄSBY
SWEDEN
Tel: + 46 (0)935 399 00
Fax: + 46 (0)935 399 19

