



Painos 2023-07



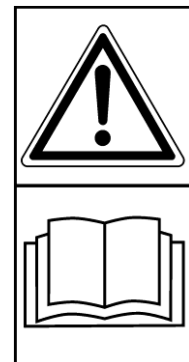
FLEXITRAC

Käyttö- ja huolto-ohjeet

Pienkuormaaja iON



HUOM! Lue ohjekirja ennen käyttöä.



TREJON FÖRSÄLJNINGS AB

Företagsvägen 9
SE-911 35 VÄNNÄSBY
SWEDEN
Puh: + 46 (0)935 39 900
Internet: trejon.se



Johdanto

Sähköinen pienkuormaaja iON on pieni, monitoiminen sähkökuormaaja, jonka Trejon AB on kehittänyt itsenäisesti. Se on täydellinen tuote materiaalien lastaamiseen ja purkamiseen sekä lyhyiden matkojen kuljetukseen. Se voidaan varustaa erilaisilla työlaitteilla. Sitä voidaan käyttää kaikilla mahdollisilla tavoilla, kuten nostamiseen, vetämiseen, tarttumiseen, maanporaukseen, maan tasoitukseen, puhdistukseen, rehun syöttämiseen jne. Sitä voidaan käyttää moniin tehtäviin maataloudessa ja eläintiloilla, infrastruktuurissa, tietyömailla, asemilla, telakoilla ja muilla työpaikoilla. Hyvä taloudellisuus, turvallisuus ja ajomukavuus – toiminnot ovat sinun, kuormaajan kuljettajan vastuulla, sillä vastaat koneen kunnossapidosta ja sen täysimääräisestä käytöstä työssä.

Tämä käyttöohje kattaa kaikki tärkeät asiat, jotka sinun tulee tietää iON-kuormaajan käytön aloittamisesta, ajamisesta, ohjaamisesta ja kunnossapidosta. Noudata kuormaajan ohjeita, tarkasta ja huolla kone säännöllisesti tarkastus- ja korjauslomakkeen mukaisesti ja käytä alkuperäisiä varaosia ja määritettyjä nesteitä kunnossapidon ja huollon yhteydessä.

Tämä käyttöohje koskee iON-mallia.

Ota yhteyttä jälleenmyyjään, jos tarvitaan erityisiä teknisiä valmiuksia ja tietoja huolto- ja korjaustöistä, kun niissä tarvitaan erikoistyökaluja, joita ei käsitellä tässä käyttöohjeessa.

Kuormaajan huolto- ja korjaustöitä saavat suorittaa vain Trejonin hyväksymät pätevät ammattilaiset.

Kuormaajan huollon pitämiseksi voimassa Trejonin hyväksymien pätevien ammattilaisten on suoritettava huollot oikea-aikaisesti.

Kuormaajalla on Euroopan sertifiointijärjestön CE-sertifikaatti ja vaatimustenmukaisuusvakuutus.

Tämä käyttöohje noudattaa CE-direktiivien voimassa olevia turvallisuusvaatimuksia. Tietojen esitys vastaa tätä hyväksyttyä muotoa.

Sisällysluettelo

Johdanto	3
Luku 1: Tarkistukset	5
Luku 2: Yleiset varoitukset	6
Luku 3: Tiedot ja käyttö	8
A. Vakiokokoonpano	8
B. Käyttäjän vastuu	8
C. Mekaaninen vastuu	9
Luku 1: Pääkomponentit	11
A. Litiumakku	11
B. Moottori ja vetoakseli	11
C. Jarrujärjestelmä	11
D. Vanteet ja renkaat	11
E. Sähköjärjestelmä	11
F. Työlaitekiinnike	12
G. Istuin	12
H. Nostolaite	12
I. Monitoimikahva	12
J. Polkimet	12
K. Ohjauspyörä	12
L. Kojetaulu	12
4.5.5. Työympäristö	15
(1) Korkeus merenpinnasta enintään 1 200 metriä.	15
4.5.6 Turvallisuustoimenpiteet	15
Luku 2: Koneen käyttö	16
Luku 3: Tekniset tiedot ja suorituskyky	24
Luku 1: Huolto	32
A. Käytön valmistelu	32
B. Huoltokaavio	33
C. Öljy ja voiteluaineet	37
Luku 2: Vianmääritys	38
A. Vetoakseli	38
B. Jarrujärjestelmä	39
C. Litiumakku	40
Liite 1: iON Hydraulikaavio	41
Liite 2: Tarrojen sijainti koneessa	42

Luku 1: Tarkistukset

Tuotteen rakenteen jatkuvien parannusten ja kehittymisen vuoksi tuotemalliin voidaan tehdä muutoksia, jotka eivät sisälly käyttöohjeen tähän painokseen.

Tarkista ja päivitä tämä tekninen käyttöohje niin, että se sisältää uusimmat tiedot.

Pidätämme oikeuden tehdä parannuksia tai muutoksia tietyn malliryhmän sisällä ilman ennakoilmoitusta.

Ota yhteyttä Trejon-jälleenmyyjään huolloista, joita tässä painoksessa ei käsitellä.

	Julkaisupäivä		
Päivitysnumero	Purkaminen	Kuorma	Vaihto-ohjeet

Luku 2: Yleiset varoitukset

Johdanto

Tämä käyttöohje on tarkoitettu kuormaajan kaikille käyttäjille: yrityksen johtajalle, osastopäällikölle, kuljettajalle ja muulle kuormaajan kanssa tai sen lähellä työskentelevälle henkilöstölle.

VAROITUS:

1. Lue tämä käyttöohje ja noudata kaikkia sen ohjeita ennen kuormaajan käyttöä.
2. Lue myös huolellisesti kaikki kuormaajaan kiinnitetyissä kilvissä olevat ohjeet ja pidä ne luettavissa.
3. Kaikkien käyttäjien on luettava tämä käyttöohje.
4. Varmista, että kaikki kuormaajaan käyttävät henkilöt ovat päteviä noudattamaan sen käyttöön liittyviä turvallisuusvaatimuksia.
5. Varmista, että kukaan ei koske koneeseen, kun se ei ole käytössä.
6. Älä koskaan käytä kuormaajaa, jos se ei näytä olevan hyvässä kunnossa.
7. Älä koskaan käytä konetta työhön, joka ylittää sen suurimman sallitun kuormituksen tai kapasiteetin.
8. Älä koskaan käytä kuormaajaa työhön, johon sitä ei ole suunniteltu.
9. Perehdy huolellisesti kuormaajaan koskeviin turvallisuusohjeisiin ja noudata niitä erittäin tarkasti.
10. Valmistaja ei ole vastuussa seurauksista, jotka johtuvat koneen purkamisesta tai muutoksista.

Velvollisuus lukea käyttöohje

Yrityksen johtajan on varmistettava, että kuljettajat ovat täysin perehtyneet tämän käyttöohjeen määräyksiin.



Lue koko tämä luku, ennen kuin yrität käyttää kuormaajaa

Yrityksen johtaja on vastuussa käyttöohjeen noudattamisesta. Käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä tämä käyttöohje, jotta hän voi noudattaa sitä kuormaajan käynnistyksen ja käytön aikana. Käyttöohje on säilytettävä kuormaajan koko käyttöiän ajan, myös myyntitilanteissa, omistajan tai käyttäjän vaihtuessa jne. Käyttöohje ei ole koulutus-käsikirja, mutta sitä voidaan käyttää yhtenä koulutusmateriaaleista, jos koulutus on tarpeen.

Yleiset ohjeet

Yrityksen johtajan on varmistettava, että kuormaajan mukana toimitetaan käyttöohje ja vaatimustenmukaisuusvakuutus.



* Vaatimustenmukaisuusvakuutus on liitetty rahtikirjaan. Vain pätevä henkilöstö, jolla on soveltuva ajokortti ja jonka yrityksen johtaja on virallisesti hyväksynyt, saa käyttää kuormaajaa, eikä sitä saa käyttää muuhun kuin tarkoitettuun käyttöön. Kuormaajaa saa käyttää vain valmistajan tässä käyttöohjeessa määrittelemien ehtojen mukaisesti. Valmistaja ei vastaa henkilö-, omaisuus- tai ympäristövahingoista, jotka aiheutuvat käyttöohjeessä esitettyjen ohjeiden laiminlyönnistä. Valmistajan vastuu rajoittuu laitteen kokoamiseen vaatimustenmukaisuusvakuutuksen ohjeiden mukaisesti. Kuljettajan on tarkastettava ennen jokaista käyttöä, että kone on hyvässä kunnossa. Kuormaajan käyttäminen on kielletty, jos turvatarrat eivät ole luettavissa.

Kuormaajan normaali käyttö

iON-sähkökuormaaja – suurin sallittu kuorma ja yleiset käyttöehdot on esitetty tässä asiakirjassa
 Kuormaajan käyttö muun kuin tarkoitetun materiaalin lataamiseen on kielletty
 Tämän kuormaajan sallittu ympäristölämpötila on -30 °C – 45 °C
 Käyttäjien ei koskaan tulisi sivuuttaa seuraavaa: Trejon ei ole vastuussa vaaroista tai vahingoista, jotka aiheutuvat näiden sääntöjen laiminlyönnistä.

Kuormaajan muuttaminen

Valmistaja ei ole vastuussa kuormaajan muuttamisesta tai sopimattomien lisälaitteiden käytöstä.
 Valmistaja ei vastaa seurauksista, jotka aiheutuvat koneen ominaisuuksien muutoksista tai ilman kirjallista lupaa tehdyistä muutoksista joko mekaanisiin, sähköisiin tai hydraulisiin osiin tai mekaanisesti hitsattuihin rakenteisiin.
 Jos asiakas haluaa tehdä muutoksia, hänen on ehdottomasti otettava yhteyttä valmistajaan.
 Turvallisuutesi ja valmistajan antaman takuun varmistamiseksi sinun tulee käyttää vain valmistajan alkuperäisiä varaosia.

Huom!

Turvallinen käyttö on erittäin tärkeää henkilökohtaisen turvallisuutesi ja taloudellisen tehokkuutesi kannalta, ja siksi meillä on vastuu edistää tietoa turvallisesta käytöstä.
 Trejon on aina pitänyt tuoteturvallisuutta vastuunaan, ja kiinnitämme suunnittelussa erityistä huomiota kuormaajan turvallisuuteen.
 Sinun tehtäväsi on käyttää sitä turvallisesti.
 Alla olevien turvallisuusmääräysten hyvä tuntemus mahdollistaa kuormaajan turvallisen käytön ja sääntöjen vapaaehtoinen noudattaminen auttaa sinua varmistamaan omasi ja muiden turvallisuuden.

Turvallisuustiedot

Tämä opas sisältää tärkeitä tietoja, joiden avulla voit tutustua Trejon-kuormaajan turvalliseen käyttöön ja huoltoon.
 Vaikka osaat käyttää vastaavia koneita, sinun on luettava ja ymmärrettävä tämä käyttöohje ennen tämän kuormaajan käyttöä.
 Turvallisuus koskee kaikkia, ja sen on oltava yksi tärkeimmistä prioriteeteistasi.
 Tämän käyttöohjeen sisältämien periaatteiden tunteminen auttaa varmistamaan sekä oman että muiden ympärilläsi olevien turvallisuuden.
 Turvallisuus on erittäin tärkeä tekijä, joka vaikuttaa kuormaajasi käyttöikään. Ennen kuin ajat tai muuten käytät kuormaajaa, lue ja perehdy tähän käyttöohjeeseen, jotta tiedät, miten kuormaajan hallintalaitteita käytetään turvallisesti ja miten vaadittu turvallisuushuolto suoritetaan. Jos sinulla on kysyttävää kuormaajan turvallisesta käytöstä tai korjauksesta, kysy esimieheltäsi. Älä koskaan ota riskiä – tarkista aina!
 Muista, että varovainen kuljettaja ei vain suojele itseään vaan myös muita. Samalla hän välttää vaarat, jotka voivat vahingoittaa kuormaajaa ja tavaroita.

Luku 3: Tiedot ja käyttö

A. Vakiokokoonpano

Sähkökäyttöisessä pienkuormaajassa on seuraavat vakiovarusteet:

1. Litiumakku
2. Käyttömootori (seisontajarrulla)
3. Tehostinohjaus
4. Upotetut monitoimitakavalot
5. Käyttöjarru pääjarrusylinterillä
6. Elektroninen vaihdevipu
7. Monitoiminen hydraulinen kahva
8. Työlaitekiinnike lukitusjärjestelmällä
9. Säädetty istuin iskunvaimennuksella ja turvavyöllä
10. Kuusinivelinen nostojärjestelmä
11. Luistamaton lattia
12. LED-yhdistelmävalonheitin
13. Turvakehikko ja häikäisysoja
14. Suuntavilkku
15. Työvalot
16. Yhdistelmämittaristo
17. Säädetty ohjauspyörä
18. Runkonivel kaksoispallonivelillä

B. Käyttäjän vastuu

Tämä luku on luettava ja ymmärrettävä täysin ennen tämän laitteen käyttöä tai huoltoa.



VAROITUS: Seuraavien varotoimenpiteiden LAIMINLYÖNTI voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman sekä vaurioita laitteelle.

1. Noudata aina toimiallasi voimassa olevia turvallisuusmääräyksiä.
2. Tarkista aina ennen kuormaajan käyttöä valojen, jarrujen, ohjauksen, seisontajarrujen ja renkaiden oikea toiminta ja hyvä kunto.
3. Älä käytä kuormaajaa, jos osia on vioittunut; katso kunnossapitoa käsittelevä osio käyttö- ja huolto-ohjeessa.
4. Käytä aina sopivia jalkineita käyttäessäsi tätä laitetta ja vältä löysiä vaatteita, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
5. Kiinnitä turvavyö ennen kuormaajan käynnistämistä ja tarkista, että lukko on lukittunut.
6. Odota, että kone on kokonaan pysähtynyt, ennen kuin vaihdat eteenajovaihteelta peruutusvaihteelle tai päinvastoin.
7. Tarkista aina ennen peruuttamista, että reitti on vapaa.
8. Kuormattaessa nopeus on laskettava 5 km/h:iin.
9. Ole erittäin varovainen ahtaissa paikoissa ja teillä, joilla on huono näkyvyys ja vilkas liikenne. Ota huomioon muut ajoneuvot ja ihmiset.

10. Älä työskentele, jos nopeutta ei ole sovitettu käyttöolosuhteiden mukaan. Rajoita aina nopeutta niin, että sinulla on aina riittävästi aikaa tehdä hätäjarrutus.
11. Älä käytä kuormaajaa vaarallisten aineiden kuljettamiseen.
12. Älä koskaan kuljeta ihmisiä kuormaajalla.
13. Tätä kuormaajaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi löysillä alustoilla, ellet tunne perusteellisesti alustan ominaisuuksia.
14. Turvakehikon on oltava nostettuna ennen kuormaajan käyttöä. Varmista, että sokka on lukitussa asennossa.
15. Ulkoista vetokoukkuu lukuun ottamatta kaikenlainen vetäminen kuormaajalla on kielletty.
16. Älä käytä kuormaajan akkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.



Kiinnitä turvavyö ennen kuormaajan käynnistämistä ja tarkista, että lukko on lukittunut.



Käytä aina maalaisjärkeä. Kiinnitä aina huomiota ympäristöön ja ole valppaana siitä, mitä kuormaajan ympärillä tapahtuu.



Jos kone kallistuu tai kaatuu, kuormaajan turvakehikko suojaa käyttäjää täysin. Älä hyppää ulos. Pidä kiinni ohjauspyörästä ja pidä jalat ohjauspylvään alla olevan asennuskiinnikkeen alla.



Vaurioitunutta turvakehikkoa ei saa käyttää uudelleen korjauksen jälkeen, ellei Trejonilta ole saatu siihen kirjallista lupaa tai hyväksyntää.



Tässä käyttöohjeessa ilmoitettu nimelliskapasiteetti perustuu koneen käyttöön kiinteällä ja tasaisella alustalla. Epästandardilla alustalla (kuten pehmeällä, epätasaisella alustalla tai rinteissä) työskenneltäessä on otettava huomioon näiden tekijöiden vaikutus kuormakapasiteettiin.

C. Mekaaninen vastuu

Tämä luku on luettava ja ymmärrettävä täysin ennen tämän laitteen huoltoa.



VAROITUS: Seuraavien varoitoimenpiteiden laiminlyönti voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman sekä vaurioita laitteelle.

1. Noudata aina työpaikan turvallisuusmääräyksiä.
2. Lue aina käyttäjän vastuuta käsittelevä luku ennen tämän laitteen käyttöä.
3. Pidä kädet ja jalat aina poissa liikkuvista osista ja renkaista. Käytä turvallisia vaatteita.
4. Käytä aina sopivia jalkineita, kun käytät tai huollat tätä laitetta. Vältä löysiä vaatteita, jotka voivat takertua liikkuviin osiin.
5. Älä koske hydraulikomponentteihin, kun ne ovat kuumia, sillä ne voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.

6. Varmista, että litiumakut on suojattu, äläkä koskaan anna niiden joutua kosketuksiin kipinöiden, avotulen ja savun kanssa.
7. Poista aina metalliset rannerenkaat, kellorannekkeet jne. ennen litiumakun asentamista, poistamista tai huoltamista.
8. Älä oikosulje litiumakun napoja.
9. Kun kytket litiumakun, plusnapa on aina kytkettävä ensin kipinöiden estämiseksi.
10. Tarkista kaikki valot.
11. Tarkista äänitorvi.
12. Varmista, että ajosuunnanvalitsin on vapaa-asennossa ja säädä tarvittaessa.
13. Tarkista renkaiden ja vanteiden kunto sekä rengaspaineet. Ylipaine voi aiheuttaa renkaan räjähtämisen.
14. Kiristä kaikki pyöränmutterit 372 Nm:n momenttiin. Tarkista kiristysmomentti 5 käyttötunnin kuluttua.
15. Käytä aina oikeita nostolaitteita, kun irrotat tai vaihdat raskaita osia.
16. Varmista kuormaajan alla työskenneltäessä, että kuormaaja on tuettu kunnolla turvallisilla tukitelineillä. Älä luota pelkästään siihen, että hydraulitunkit tukevat kuormaajan.
17. Jos kuormaaja nostetaan hydraulisella tai ilmakäyttöisellä nostimella, varmista vankka tuki tai lukittu asento ennen työskentelyä kuormaajan alla.
18. Käytä aina oikeaa nostolaitetta turvallisesti, kun irrotat tai vaihdat raskaita osia.
19. Nosta vetopyörät aina irti maasta, kun etsit voimansiirtojärjestelmän vikoja tai korjaat sitä.
20. Älä käytä kuormaajan litiumakkua muiden ajoneuvojen käynnistämiseen.
21. Vaihda ohjauskaapeli aina, jossa on merkkejä äkillisestä venymisestä, kitkaa tai vastuksen lisääntymistä kuormittamattomana tai kuormitettuna tai sen sisällä on kosteutta tai se on jäähtynyt.
22. Älä käytä lämpöä ohjauskaapelin kuivaamiseen tai sulattamiseen.
23. Älä poista ohjauskaapelin tiivistettä tai yritä voidella sitä. Ohjauskaapeli, jossa näkyy merkkejä voiteluongelmista, on vaihdettava.
24. Älä yritä korjata tai muuttaa ohjauskaapelia. Vaurioituneet ohjauskaapelit on vaihdettava välittömästi.
25. Vältä altistamista ohjauskaapeleita polttoaineille, öljyille, kemikaaleille, maalille, vedelle tai lialle, sillä tämä vaurioittaa kaapelia.
26. Tyhjennä aina ilma renkaista, ennen kuin irrotat ne huolto- ja kunnossapitoa varten.
27. Älä käytä pyöriä tai pyörän osia, jos ne ovat vääntyneitä, syöpyneitä tai niissä on halkeamia. Varmista, että kaikki pyörän osat ovat samantyyppisiä ja -kokoisia ja että pyörät ja renkaat ovat samankokoisia. Tarkista kaikki komponentit huolellisesti ennen käyttöä.
28. Käytä renkaiden täyttämiseen vain hyväksytyjä paineilmalaitteita.
29. Älä vasaroi, väännä tai hitsaa ilmalla täytettyä tai osittain täytettyä rengasta tai sen läheisyydessä.
30. Älä koskaan työstä, hitsaa, kuumenna tai juota pyörän osia mistään syystä.
31. Käytä renkaiden täyttämiseen hyväksytyjä paineilmalaitteita, joissa on painemittari. Varmista ennen renkaan täyttämistä, että rengas ja vanne on asennettu oikein.
32. Älä täytä ilmaa renkaaseen, jota on käytetty alle 80 % paineella ilman, että tyhjennät sen ensin kokonaan, täytät siihen uutta ilmaa ja tarkastat sen vaurioiden varalta.
33. Turvakaaren/ohjaamon katto on tärkein osa, joka suojaa kuljettajaa putoavilta esineiltä. Jos rakenne on löystynyt, purettu tai muutettu, tämä voi johtaa vakaviin onnettomuuksiin.

Kappale 1

Yleiset tiedot ja käyttöohjeet

Luku 1: Pääkomponentit

iON on nelivetoinen sähkökäyttöinen pienkuormaaja. Siihen sisältyy:

- Litiumakku
- Käyttömoottori ja öljypumppumoottori
- Vetävät etu- ja taka-akselit sekä väliakselit
- Monitoimikahva
- 48/12 voltin sähköjärjestelmä

A. Litiumakku

Kuormaajassa on litiumakku energianlähteenä.

B. Moottori ja vetoakseli

iON: n takavetoakselia ohjaa käytetään hydraulimoottorilla, joka välittää voiman etuvetoakselille väliakselin kautta.

C. Jarrujärjestelmä

Jarru on etuakselilla ja toimii seisontajarruna ja käyttöjarruna. iONissa on seisontajarru jota käytetään kytkimen kautta. iONissa on myös Autohold-toiminto, joka kytkee jarrun automaattisesti, kun kuormaaja on täysin pysähtynyt. Kun ajokomento on vastaanotettu, jarru vapautetaan välittömästi, kun Autohold-tila on aktivoituna.

D. Vanteet ja renkaat

Kuormaajassa on ilmatäytteiset renkaat, mikä takaa tasaisen ajon ja maksimaaliseen vetovoimaan. Muista tarkistaa renkaiden ilmanpaineet säännöllisesti. Epätasainen rengaspaine lisää renkaiden kulumista ja pienentää myös vetokykyä.

iON Rengasmalli: 26x12-12AS Rengaspaine: 3,0 bar

E. Sähköjärjestelmä

Sähköinen iON-pienkuormaaja käyttää 48/12 voltin sähköjärjestelmää. 48 V on käyttöjärjestelmän jännite, mukaan lukien litiumakut, hydraulimoottorit, öljypumppumoottorit, ohjausyksiköt jne.; 12 V on ohjaamon sähköjärjestelmä, mukaan lukien virtalukko, etuvalot, työvalot, varoitusvalot, suuntaviilkut, takavalot, äänitorvi, erilaiset mittarit ja muut piirit.

F. Työlaitekiinnike

Koneen työlaitekiinnikettä ohjataan monitieventtiilillä, joka mahdollistaa pikaliitännän ja -irrotuksen.

G. Istuin

Kuormaajan istuin on varustettu turvavyöllä ja sitä voidaan säätää eteen- ja taaksepäin. Istuimen luokka on EM8. Kuormaaja voidaan varustaa lisävarusteena mukavammalla, iskuja vaimentavalla istuimella.

H. Nostolaite

Kuormaaja on varustettu tavallisella kuusinivelisellä nostolaitteella, joka pitää kauhan kulman muuttumattomana noston aikana.

I. Monitoimikahva

Ohjaussauva sijaitsee kuljettajan oikealla puolella. Vakiona laitteen kytkimillä voidaan ohjata kuormaajan vaihteita. Asentoja on kolme: eteen, vapaa ja peruutus. Kahvalla voidaan ohjata myös kahta monitieventtiiliä nosto- ja kippausliikkeiden suorittamiseksi, jotka voidaan suorittaa erikseen tai yhdessä.

J. Polkimet

Kuljettajan oikealla puolella oleva kaasupoljin on yhdistetty ohjausyksikköön vaijerilla, joka ohjaa sähkömoottorin kierrosnopeutta, joka puolestaan ohjaa kuormaajan ajonopeutta.

Kuljettajan vasemmalla puolella oleva käyttöjarrupoljin on kytketty jarruun, joka hidastaa kuormaajan ajonopeutta.

K. Ohjauspyörä


Koneen ohjaukseen tarkoitettu ohjauspyörä toimii normaaliin tapaan, ts. kun ohjauspyörää käännetään oikealle, kuormaaja kääntyy oikealle, ja kun ohjauspyörää käännetään vasemmalle, kuormaaja kääntyy vasemmalle.

L. Kojetaulu

MITTARISTO JA KÄYTTÖOHJEET



	Litiumakun purkausjännite reaaliajassa
	Litiumakun purkausvirta reaaliajassa
	<p>ESH-painiketta painamalla asetetaan järjestelmän toimintatila (E-taloustila, S-normaalitila, H-suurtehotila)</p> <p>H-suurtehotila: Koneen kiihtyvyys, hidastuvuus ja maksimaalinen mäennousukyky ovat kaikki korkeita, mikä soveltuu suurten tavaramäärien kuljettamiseen ja jyrkkien rinteiden nousemiseen lyhyessä ajassa. Tila kuluttaa kuitenkin paljon sähköä, ja sitä tulisi käyttää vain silloin, kun se on ehdottoman välttämätöntä.</p> <p>S-normaalitila: Jokainen arvo on asetettu hieman alhaisemmalle tasolle kuin H-tilassa.</p> <p>E-taloustila: Kaikki parametrit on optimoitu energiansäästöä varten. Työskentelyyn suositellaan yleensä tätä tilaa.</p>
	Koneen kertyneet käyttötunnit
	Koneen nopeus (km/h)

	Litiumakun lataustaso
	Tilanäyttö käynnistettäessä
	Vasemman suuntavilkun merkkivalo
	Etutyövalon merkkivalo
	Etummaisten sivuvalojen merkkivalo
	Istuinkytkimen merkkivalo. Jos kuljettaja ei istu istuimella, näytetään tämä kuvake. Konetta ei voi käyttää, ennen kuin käyttäjä istuu kuljettajanistuimella.
	Käsijarrun merkkivalo, palaa, kun jarru on kytketty
	Oikean suuntavilkun merkkivalo

4.5.4 Mittariston toiminta

(1) Kun virtalukko kytketään päälle ja mittaristo kytkeytyy päälle, käynnistystiedot näytetään 2 sekunnin ajan. Mittaristo näyttää tiedot ajonopeudesta, lataustasosta, käsijarrusta, istuinkytkimestä, valitusta E/S/H-toimintatilasta, ajoajasta jne. Nämä tiedot auttavat vahvistamaan koneen toimintatilan.

(2) Jos koneen itsetarkastus sujuu odotetusti, pääkontaktori sulkeutuu ja kone käynnistyy.

(3) Kun suuntavilkuvipua siirretään eteen- ja taaksepäin, vasen ja oikea suuntavilkku vilkkuvat. Kun ajovalot palavat, valaistuksen merkkivalo syttyy.

(4) Jarrun merkkivalo

[P]-merkkivalo palaa, kun seisontajarru on kytkettynä. Kun seisontajarru vapautetaan, tämä merkkivalo sammuu. Huomaa: Kun virtamittari näyttää alle 10 % tehoa, litiumakku on ladattava.

4.5.5. Työympäristö

- (1) Korkeus merenpinnasta enintään 1 200 metriä.
- (2) Ympäristön lämpötila -25 °C ~ + 40 °C.
- (3) Suurin suhteellinen ilmankosteus 95 %.

4.5.6 Turvallisuustoimenpiteet

(1) Mittaristoa ei saa altistaa vedelle. Varo suihkuttamasta vettä mittareihin, kun puhdistat konetta. Jos vettä osuu vahingossa mittariston pinnalle, pyyhi pinta välittömästi kuivalla liinalla.

- (2) Älä irrota mittaristoa tarpeettomasti päälle/pois kontaktin kulumisen välttämiseksi.
- (3) Älä altista mittaristoa voimakkaille iskuille tai raaputa sitä.
- (4) Jos mittaristo ei toimi niin kuin sen pitäisi, ota välittömästi yhteyttä Trejon-jälleenmyyjään huoltoa varten.

Luku 2: Koneen käyttö

Lue tämä luku kokonaisuudessaan ennen kuormaajan käyttöä.

- Asiattomat henkilöt eivät saa ajaa tätä kuormaajaa.
- Tutustu hallintalaitteisiin ja säätimiin ja niiden toimintoihin ennen kuormaajan käynnistämistä.
- Tarkasta kone suorittamalla tarkastus ennen käyttöä.
- Huomioi hinattavien kuormien painorajat ja kuormaajan paino kuormittamattomana.
- Huolla kuormain säännöllisesti valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Korjaa tai vaihda mahdollisesti rikkoutuneet tai puuttuvat osat ennen käyttöä.
- Varmista, että kaikki huollot on tehty.
- Varmista, että kaikki ohje- ja turvallisuustarrat näkyvät selvästi.



Nämä ovat yhtä tärkeitä kuin muut kuormaajan varusteet.

Seuraavat kohdat on tarkastettava, ennen kuin otat kuormaajan käyttöön.

Ennen ajoa

- Tarkista ennen jokaisen työvuoron alkua litiumakun ja turvavyön kunto ja varmista, että renkaiden ilmanpaineet ovat oikeat. Varmista, että kaikki vetävät osat ovat hyvässä toimintakunnossa, ja täytä nesteet tarvittaessa oikealle tasolle. Ilmoita mahdollisista puutteista välittömästi ja käytä kuormaajaa erittäin varovasti ennen korjaamista.
- Kytke seisontajarru.
- Kierrä kuormaaja ympäri ja tarkista mahdolliset vauriot tai puuttuvat varusteet.
Tarkista:
 - Renkaiden ilmanpaine ja kunto.
 - Etsi viiltoja, halkeamia sivuseinissä, vieraita esineitä kulutuspinnoista.
 - Etsi löystyneitä pyöränmuttereita.
 - Vioittunut valaistus.
 - Palonsammutin täynnä ja paikallaan.
- Etsi jarruneste-, hydraulineste-, tai voiteluöljyvuotoja kuormaajan alta. Jos vuotoja löytyy, korjaa ne mahdollisimman pian.
- Tarkista hydraulisäiliön nestetaso ja varmista, että hydraulinestettä on riittävästi. Erittäin alhainen nestetaso viittaa vakavaan vuotoon järjestelmässä. Korjaa mahdollisimman pian.
- Kun mekaaninen tarkastus on suoritettu, tarkista seisonta- ja takavalojen sekä mittaristovalaisituksen toiminta.
- Varmista, että turvakehikko on paikoillaan ja kiinnitetty.
- Tarkista, onko kuljettajanistuin vaurioitunut (vaihda istuin, jos se on vaurioitunut). Säädä istuin tarpeitteesi mukaan.
- Tarkista kaikki työtilauksen kohdat.

Ajo-ohjeita

- Vaihdevivun on oltava vapaa-asennossa pysäköitäessä
- Aseta kuljettajanistuin ja ohjauspyörä mukaviin asentoihin, kiinnitä turvavyö

- Varmista, että seisontajarru on kytkettynä
- Varmista, ettei edessä ole ketään tai mitään, ennen kuin lähdet liikkeelle kuormaajalla
- Käänä avainta ja käynnistä kone
- Kun kone on käynnistetty, on odotettava 10 sekuntia, kunnes ohjausyksikkö on täysin käynnistynyt eikä mittaristo anna hälytyksiä, ennen kuin siirryt seuraavaan vaiheeseen
- Siirrä ajosäädin haluttuun asentoon, eteen- tai taaksepäin
- Suosittelemme, että kuljettaja tutustuu kuormaajaan tyhjällä kauhalla
- Paina kaasupoljinta varovasti, kunnes haluttu nopeus saavutetaan
- Pienennä pienkuormaajan nopeutta hitaasti vapauttamalla kaasupoljin ja painamalla varovasti vasenta käyttöjarrupoljinta. Pysäytä kuormaaja vapauttamalla ensin kaasupoljin ja painamalla sitten käyttöjarrupoljin alas. Häätäpysäytystä varten paina käyttöjarrupoljin kokonaan alas.



Hätäpysäytystä varten paina käyttöjarrupoljin (vasen poljin) kokonaan alas.



VAROITUS: Käyttäjä ei saa käyttää konetta enintään 6 tuntia päivässä.



VAROITUS: Sovita ajonopeus kuorman ja sääolojen mukaan. Vähennä nopeutta raskailla kuormilla ja kun ajorata on märkä tai jäinen.



Varoitus: Tavaroita lastattaessa nopeus on alennettava 5 km/h:iin ja kauha on nostettava kuljetusasentoon (noin 20 cm maanpinnan yläpuolelle).



Varoitus: Ole erityisen varovainen, kun ajat kuormaajalla ylä- tai alamäkeen. Älä poistu kuljettajanistuimelta.



Varoitus: Rinteeseen pysäköinti on kielletty. Jos kuormaaja on pysäköitävä rinteeseen (esim. vian vuoksi), käsijarru on kytkettävä mittariston P-painikkeella ja kuormaajan renkaiden alle on asetettava pyöräkiilat.



Varoitus: Varmista ennen ajoa, että turvakehikko on paikallaan ja kiinnitetty. Se ei suoja kuljettaja, ellei se ole paikallaan ja varmasti kiinnitetty.

Lastausohjeet

- Nosto- ja työlaitteita (kauha on vakiovaruste) saa käyttää vain niille suunniteltuihin tarkoituksiin.
- Varmista, että pienkuormaaja on turvallinen ja kuorma on kuormaajan nimelliskapasiteetin sisällä (katso tekniset tiedot sivulla 26).
- Varmista ennen lastaamista, että työlaitekiinnike on lukitussa asennossa.
- Kuorman kanssa ajettaessa nopeus on laskettava 5 km/h:iin.
- Kuorman kanssa ajettaessa kauha on nostettava kuljetusasentoon (noin 20 cm maanpinnan yläpuolelle).
- Rinteissä ajettaessa tavaroiden on oltava ylöspäin rinteen suuntaisesti. Rinteessä poikittain ajaminen tai kääntyminen on kielletty.
- Kun näkyvyys on rajoitettu, sinun on työskenneltävä avustajan kanssa.
- Kun purat lastia, nosta kauha sopivalle korkeudelle, aja kuormaaja mahdollisimman varovasti kuorma-auton luo tai paikkaan, jossa tavaroita säilytetään. Käytä monitoimikahvaa varovasti, pura kuorma ja nollaa. Varmista, että kauha on täysin irti kuorma-autosta. Peruuta kuormaaja sitten hitaasti pois hyllyn luota ja laske kauha.
- Varmista, että kuormaaja ei ole tietä leveämpi.
- Kun saavut pysäköintialueelle, kytke vapaavaihe, paina seisontajarrupainiketta (iONissa on automaattinen pysäköintitoiminto, joka kytkee seisontajarrun automaattisesti, kun kone on täysin pysähtynyt) ja katkaise sytytysvirta.



Turvallinen ja tehokas lastaus on yksinomaan käyttäjän vastuulla. Vaikka olisit kokenut kuljettaja, lue silti seuraavat säännöt virkistääksesi muistiasi. Jos olet opettelemassa kuormaajan käyttö, nämä säännöt auttavat sinua tulemaan ammattikuljettajaksi.



VAROITUS: Vain pätevät ja valtuutetut kuljettajat saavat ajaa kuormaajaa.



Varoitus: Varmista ennen lastaamisen aloittamista, että työlaitekiinnikkeen öljysylinteri on lukitussa tilassa, lukitse työlaitteet ja sulje 2-asentoinen palloventtiili.



Varoitus: Rinteissä ajettaessa (ylä- tai alamäkeen) tavaroiden on oltava ylöspäin rinteen suuntaisesti. Rinteessä poikittain ajaminen tai kääntyminen on kielletty.



VAROITUS: Älä koskaan poistu kuormaajasta lastauksen aikana.



VAROITUS: Älä käänny ympäri tai aja suurella nopeudella lastauksen aikana.

Nosto- ja työlaitteita ohjataan monitoimikahvalla, jossa on monitieventtiili: (HUOM! Monitieventtiilissä on itselukittuva toiminto. Työn aikana monitoimikahva on vedettävä ylös lukon vapauttamiseksi. Jos tämä ei toimi, monitoimikahva on painettava alas.)

Työlaitteen lukitus – työnnä pientä takakahvaa oikealle.

Työlaitteen vapautus – työnnä pientä takakahvaa vasemmalle.

Kauhan kippaaminen alaspäin – siirrä monitoimikahvaa oikealle.

Kauhan kippaaminen ylöspäin – siirrä monitoimikahvaa vasemmalle

Kauhan nostaminen – vedä monitoimikahvaa taaksepäin.

Kauhan laskeminen – työnnä monitoimikahvaa eteenpäin.

Aktivointi-
painike

Ajosuunnan
valitsin



Kun sähköinen 4. hydraulitoiminto on asennettu

Kauhan siirtäminen eteenpäin – siirrä monitoimikahvaa oikealle.

Kauhan siirtäminen taaksepäin – siirrä monitoimikahvaa vasemmalle.

Työlaite – siirrä monitoimikahvaa oikealle/vasemmalle ja paina samalla aktivointipainiketta (ohjaussauvan painiketta).

Työlaitteen kytkeminen:

1. Vapauta työlaitelukko siirtämällä pientä kahvaa vasemmalle
2. Laske työlaitteen kantaja alas ja aja työlaitetta kohti
3. Kiinnitä työlaitteen kantaja työlaitteen koukkuihin
4. Nosta työlaitteen kantaja
5. Siirrä pientä kahvaa oikealle niin, että työlaitelukko tarttuu työlaitteen alla olevaan kiinnitysreikään
6. Sulje lukkosylinterin hydraulipiiri kääntämällä 2-asentoisen palloventtiilin vipua 90°.

Työlaitteen irrottaminen:

Suorita edellä olevat vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä



VAROITUS: Nosto- ja työlaitteita saa käyttää vain niille suunniteltuihin tarkoituksiin. Kuljettajan on noudatettava ohjetta ” Nosto- ja työlaitteiden oikeaa käyttö” , eikä suurinta nostokorkeutta saa ylittää. Pidä ruumiinosat poissa nostovarren ja rungon välisestä tilasta.



VAROITUS: Tarkista ennen hydraulijärjestelmän käyttöä, että kaikki hydraulikahvat toimivat oikein.



VAROITUS: Kiinnitä huomiota suuntanuolilla merkittyihin käyttösymboleihin.



VAROITUS: Vapauta jäännöspaine letkuista ennen työlaitteen letkujen irrotusta. Irrota sitten työlaitekiinnike. Jäännöspaineen vapauttaminen: Käännä monitievventtiilin ensimmäistä venttiilikahvaa (pienempää kahvaa) toistuvasti edestakaisin.



VAROITUS: Nosto- ja työlaitteet voidaan laskea alas, vaikka moottori olisi pysäytetty.



VAROITUS: Jos työlaitetta ei toimiteta yhdessä kuormaajan kanssa, sitä saa käyttää vasta sen jälkeen, kun valtuutettu Trejon-jälleenmyyjä on hyväksynyt sen vakauden ja kuormakapasiteetin.

Yleiset turvallisuustoimenpiteet

- Älä käytä kahvoja tai polkimia, jos joku niistä on asennossa, jossa koneen liikkeet voivat vahingoittaa niitä.
- Ole erityisen valppaana työskennellessäsi ahtaissa, vilkkaasti liikennöidyissä tiloissa tai paikoissa, joissa näkyvyys on rajoitettu.
- Katso aina ympärillesi kaikkiin suuntiin, ennen kuin vaihdat ajosuuntaa.
- Noudata aina kyseisen paikan turvallisuusohjeita työn aikana.
- Käytä kuorma- ja maaperäolosuhteita vastaavaa ajonopeutta.
- Hidasta nopeutta, kun lähestyt kaarteita.
- Kiinnitä huomiota jalankulkijoihin äläkä ole liian lähellä edessäsi olevaa ajoneuvoa.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia äläkä kytke vapaavaihdetta, ennen kuin kuormaaja on täysin pysähtynyt.
- Pidä aina turvallinen etäisyys lastauslaiturin reunaan.
- Kiinnitä aina huomiota kauhan liikerataan kääntyessäsi.
- Varmista, että sillat ja rampit kestävät kuormaajan ja sen kuorman painon.
- Ennen kuin ajat ajoneuvon tai siitä pois (kuorma-auto, perävaunu jne.), varmista, että tarvittavat turvatoimet ajoneuvon liikkumisen tai kaatumisen estämiseksi on suoritettu.
- Pysähdy, katso ja kuuntele, kun lähestyt rautatietä. Ylitä rautatie sitten hitaasti ja vain tarkoitetuissa tasoristeyksissä.
- Pysäköi aina vähintään 2,5 metrin päähän rautatiestä.
- Pidä aina kiinni ohjauspyörästä ajon aikana.
- Kun kuljetat leveää kuormaa, pidä suurempi etäisyys pysäköityihin autoihin, esineisiin ja jalankulkijoihin.
- Älä koskaan ohita toista ajoneuvoa risteyksessä tai missä tie haarautuu tai jokin vaikuttaa näkyvyyteesi.
- Älä koskaan aja hissiin, kuorma-autoon tai vastaavaan ennen kuin olet saanut luvan ja olet varma, että ne kestävät kuormaajan ja kuorman yhteispainon.
- Älä tee nopeita jarrutuksia.
- Kiinnitä huomiota ajonopeuteen, lähesty jalankulkijoita ja muita ajoneuvoja varovasti ja noudata aina korkeusrajoituksia.
- Vähennä nopeutta märillä, epätasaisilla alustoilla ja kaarteissa.

- Poista kaikki esteet ajoreitiltäsi.
 - Vähennä nopeutta risteyksissä, ylikuluissa ja tunneleissa ja anna äänimerkki ja aja tien oikealla puolella.
 - Kiinnitä huomiota jalankulkijoihin, joita saattaa yhtäkkiä ilmestyä ajoreitillesi.
 - Jos joudut ajamaan sillan yli, varmista, että se on turvallinen ja riittävän vahva kestämaan kuormaajan ja kuorman yhteispainon.
 - Kun lähestyt päämäärääsi, vähennä nopeuttasi riittävän etäisyyden päässä tasaisen, hitaan pysähtymisen varmistamiseksi. Äkillinen pysähtyminen voi aiheuttaa kuorman siirtymisen.
 - Älä estä pääsyä palontorjuntavarusteisiin pysäköinnin tai kuorman purkamisen yhteydessä.
 - Ilmoita mahdollisista mekaanisista tai sähköisistä vioista välittömästi.
 - Ole aina valppaana, Varo jalankulkijoita äläkä koskaan aja liian lähelle edessäsi olevaa ajoneuvoa.
 - Aja kuorma- ja tieolosuhteisiin nähden sopivalla nopeudella.
 - Älä koskaan aja kuormaajalla niin, että jokin kehosi osa on ohjaamon ulkopuolella.
 - Älä koskaan poistu ohjaamosta kuormaajan ollessa liikkeessä!
 - Sammuta kuormaaja, ennen kuin poistut siitä.
 - Pysäköi kuormaaja vakaalle, tasaiselle alustalle.
 - Pysäköi kuormaaja jyrkissä rinteissä aina kohtisuoraan jyrkimpään kohtaan nähden tahattomien liikkeiden estämiseksi.
 - Käytä lippusiimoja, varoituskylttejä tai sulkunauhoja pysäköidessäsi ruuhkaisilla alueilla.
- Älä pysäköi kuormaajaa paikkoihin, joissa se tukkii pelastuspalvelun pelastustiet.
- Käytä seisontajarrua pysäköinnin aikana ja käännä avain STOP-asentoon.
 - Jos kuormaaja jätetään ilman valvontaa, poista virta-avain.
 - Älä koskaan pysäköi kuormaajaa rinteeseen.
 - Jos kuormain joudutaan pysäköimään rinteeseen (esim. rikkoutumisen vuoksi), aseta pyöräkiilat kuormaajan pyörien alle.



VAROITUS: Jos kuormaajalla työskenneltäessä ilmenee ongelma tai toimintahäiriö, sammuta kuormaaja kokonaan ja korjaa ongelma. Käytön jatkaminen on paitsi riskialtista käyttäjälle ja muille henkilöille, se voi myös johtaa kuormaajan lisävaurioihin.



VAROITUS: Ilmoita välittömästi työnjohtajalle onnettomuuden sattuessa. Älä koskaan aliarvioi henkilövahinkoa, vaikka se vaikuttaa mitättömältä. Hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon komplikaatioiden välttämiseksi.

Alue	Riski	Turvatoimenpiteet
VIAN SYY	MITÄ VOI TAPAHTUA, JOS TURVATOIMENPITEITÄ JA TURVALAITTEIDEN KÄYTTÖÄ EI NOUDATETA	MITEN VIKA VOIDAAN ESTÄÄ
Koko kone	Liikkuva kuormaaja voi ajaa yli tai ruhjoa ruumiinosia kuormaajan ja muiden esineiden väliin aiheuttaen vammoja tai kuoleman.	Pidä koko henkilöstö turvallisella etäisyydellä kuormaajasta ja sammuta moottori aina ennen ohjaamosta poistumista.
Ohjaamo	Henkilövahinkoja voi sattua, jos kehon osia on ohjaamon ulkopuolella (käsivarret, jalat jne.).	Pidä pää, käsivarret, kädet, jalat ja jalkaterät aina ohjaamossa.
Kuormaajan alla huollon aikana	Huoltoa varten ylös nostettu kuormaaja voi pudota ja aiheuttaa hengenvaaran lähistöllä olevalle henkilöstölle.	Jos kuormaaja on nostettava ylös huoltoa varten, se on tuettava turvallisesti ja estettävä niin, että kaikki neljä pyörää voivat pyöriä turvallisesti.
Moottori	Liikkuvat tai pyörivät osat voivat osuvat ihmiseen tai niihin voidaan jäädä kiinni. Kuumat moottorit voivat aiheuttaa vakavia palovammoja.	Kuormaajan huollon aikana: sammuta moottori. Jos moottoria on pidettävä käynnissä huollon aikana, on varottava koskemasta liikkuviin osiin. Litiumakun virransyöttö on katkaistava, jotta konetta ei voida käynnistää vahingossa. Varo kuumia pintoja.
Litiumakku	Kosketus akun pistokkeisiin tai muihin suojaamattomiin (tai suoja on poistettu) jännitteisiin osiin voi aiheuttaa sähköiskun.	Litiumakut on tuuletettava hyvin ennen käyttöä, erityisesti jos sen läheisyydessä on tehtävä hitsaustöitä. Vältä muovisuojausten poistamista ja koskettamista jännitteisiin osiin.
Koneen kaatuminen	Jos kone kaatuu, älä hyppää, sillä kuormaajassa on turvakehikko. Kuormaajasta hyppääminen voi olla hengenvaarallista, koska kuljettaja voi murskautua turvakehikon alle.	Jos ajoneuvo kaatuu, pidä kiinni ohjauspyörästä ja pidä jalat ohjauspylvään alla olevan asennuskiinnikkeen alla.
Rengas	Hitsaaminen renkaan lähellä voi vahingoittaa rengasta tai aiheuttaa räjähdysten, joka voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman.	Jos vanteelle tai sen lähellä on tehtävä hitsaustöitä, irrota ensin rengas.

Tahattomien liikkeiden välttämiseksi aseta pyöräkiilat renkaiden alle koneen huollon ja kunnossapidon ajaksi.

- Sammuta kone, kun et istu ohjauspyörän takana.
- Älä yritä korjata kuormaajaa itse, ellei sinulla ole siihen valmistajan hyväksyntää.
- Älä tee mitään kunnossapitotöitä, joita ei ole kuvattu huolto-ohjeessa, äläkä aja muissa kuin kuvatuissa olosuhteissa.

- Älä asenna muuta alkuperää olevia osia äläkä tee mitään muutoksia olemassa oleviin laitteisiin:

Eri alkuperää olevat laitteet tai olemassa olevan laitteiden muutokset, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, voivat aiheuttaa vaaratilanteen, eikä valmistajan takuu kata niitä.

- Älä muuta koneen rakennetta ja suorituskykyä ilmoittamatta siitä ensin valmistajalle.

Sähkölaitteet

Älä muuta elektronisia tai hydraulisia asetuksia, sillä ne on asetettu tehtaalla. Irrota litiumakku oikosulkujen välttämiseksi sähköjärjestelmän kanssa työskennellessäsi.

Varmista, että litiumakun säilytystila on hyvin tuuletettu. Litiumakkujen höyryt ovat räjähtäviä, joten kipinät ja avotuli on pidettävä riittävän kaukana akusta.

- Älä tarkista litiumakkua avotulen läheisyydessä, varsinkaan silloin, kun akkua ladataan.

Hitsaus

Suorita seuraavat kohdat ennen kuormaajalle tehtäviä hitsaustöitä:

Kytke akku irti

Kytke sähköinen ohjausjärjestelmä ja sähkölaitteet pois päältä

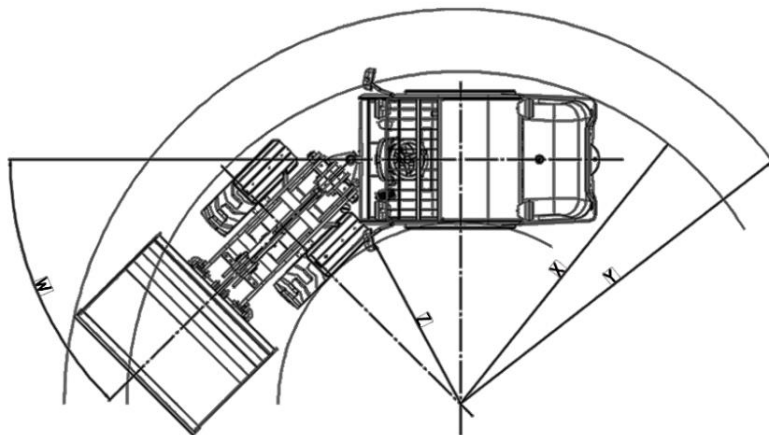
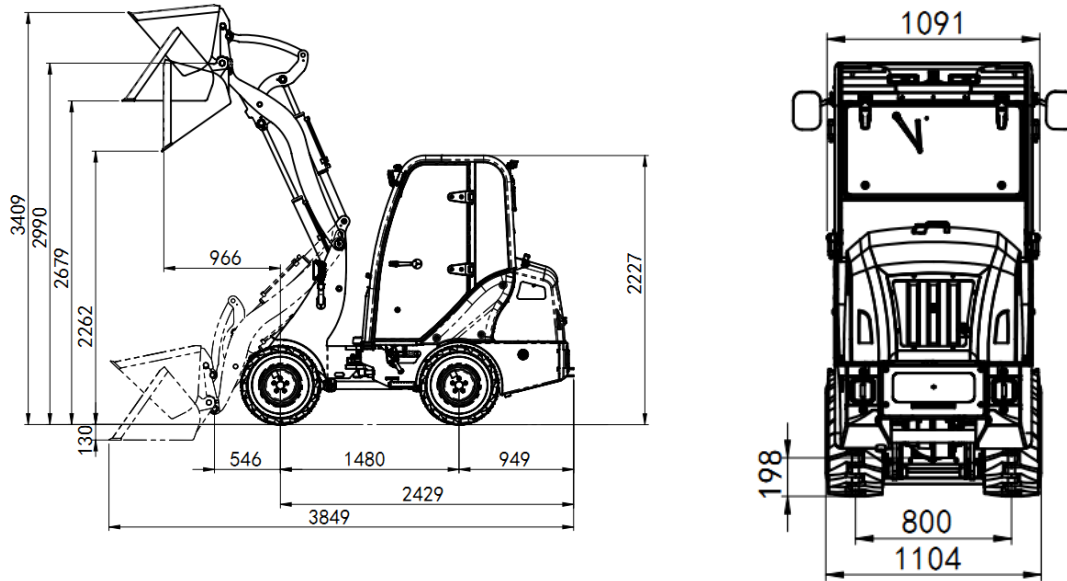
Liitä maadoituskaapeli hitsauskohtaan

Hitsaa mahdollisimman lähellä maattopihtiä

Luku 3: Tekniset tiedot ja suorituskyky

Tekniset tiedot		
Malli	iON (810E)	
Käyttömoottori	7 kW (S1-60min)	
Öljypumppumoottori	15 kW (S3-15%)	
Akkujännite	48 V	
Akun kapasiteetti	412 Ah	
Akun paino	260 kg	
Latausaika (pikalaturilla)	2-3 h	
Ajoaika täydellä kuormituksella	3,5 h	
Nimellinen käyttöaika	4–5 h	
Ajoittainen työaika	5–6 h	
Käyttöjärjestelmän jännite	48 V	
PLC-ohjausjärjestelmän jännite	24 V	
Sähköjärjestelmän jännite ohjaamossa	12 V	
Työpaino	1900 kg	
Nimelliskapasiteetti (kg)	650	
Kippauskuormat kauhassa (ISO 8313 mukaisesti)		
Kone suorassa (kg)	1250	
Kone käännettynä (kg)	900	
Ajoneuvon tiedot		
Ajonopeus (km/h)	0–15	
Hydrauliöljy (l)	30	
Hydraulijärjestelmä		
Hydraulinen käyttö		
Öljyvirtaus (l/min)	30	
Käyttöpaine (bar)	170	
Mitat		
	Mitat (mm)	
A	Turvakehikon leveys	950

B	Maavara	178
C	Raideleveys	803
D	Kokonaisleveys	1104
E	Työkorkeus	3599
F	Suurin nostokorkeus, kauhan nivelpiste	2992
G	Kauhan korkeus	2686
H	Kippauskorkeus	2192
I	Toimintaetäisyys (kaadetussa tilassa)	529
J	Kaivusvyvyys	170
K	Etäisyys akselin keskipisteestä kauhan saranapulttiin	550
L	Akseliväli	1480
M	Takaylitys	948
N	Kokonaispituus ilman kauhaa	3079
O	Kokonaispituus vakiokauhan kanssa	3876
Q	Istuinkorkeus	1122
R	Korkeus turvakehikon yläosaan	2235
S	Kääntökulma suurimmalla nostokorkeudella	59°
T	Kippauskulma	39°
U	Kallistuskulma maahan nähden	50°
v	Päästökulma taka	24°
W	Kääntökulma	45°
X	Kääntösäde	2928
Y	Ulompi kääntösäde	2646
Z	Sisäpuolinen kääntösäde	1503
Renkaiden tiedot		
	Renkaan kokonaisleveys	
26x12-12 AS	1104	



Luku 4: Kuljetus



VAROITUS: Kuormaimen lataamiseen liittyy äärimmäisiä riskejä – älä tupakoi, ei avotulta, ei sähkölaitteita

Nostaminen

Käytä oikein mitoitettua vaijeria kuormaajan nostamiseen tarroilla merkityistä nostopisteistä (ks. liite 3)

Litiumakku

Irrota litiumakku

Jätä litiumakku akkukoteloon ja varmista, että se on kunnolla kiinni

Kiinnitys

Lukitse runkonivel lukituslevyllä

Kiinnitä kuormaaja kiinnityspisteistä vahvoilla liinoilla. Varo vahingoittamasta maalipintoja (katso liite 3)

Estä etu- ja takapyörien liikkuminen käyttämällä pyöräkiiloja

Luku 5: Hinaaminen

Kun kuormaaja tarvitsee apua, hinaa sitä vain lyhyitä matkoja. Huomioi seuraavat seikat ennen kuormaajan hinaamista.



Varoitus: Hinattavassa kuormaajassa ei ole toimivaa jarru- tai ohjausjärjestelmää. Hinaavassa ajoneuvossa on oltava riittävästi voimaa jarruttoman kuormaajan vetämiseen ja ohjaamiseen. Hinaaminen on sallittua vain kiinteällä vetoaisalla.

Vaiheet hinauksen aikana

- Aseta pyöräkiilat kaikkien pyörien alle.
- Laske kuormaa alas niin paljon, ettei kuormaajan puomi osu maahan hinauksen aikana.
- Poista kuorma ja työlaitteet.
- Käynnistä hinaava ajoneuvo.

Käytä kiinteää vetoaisaa kuormaajan kytkemiseksi hinaavaan ajoneuvoon (jossa riittävä veto- ja jarrutusvoima) kuormaajan takaosassa olevassa vastapainossa olevalla sokalla.

- Vapauta seisontajarru kiristämällä jarrurummun kaksi pulttia.

Hinauksen jälkeen

- Aseta pyöräkiilat pyörien alle.

Jarrutusvoiman palauttaminen

- Kiristä seisontajarru löysäämällä jarrurummun kaksi pulttia.

Tarkista jarrujen toiminta aina korjauksen jälkeen.



Käytä ajoneuvon nostopistettä (ks. liite 3), kun pelastat konetta. Hinauksen vetopiste sijaitsee vastapainon takana. Suurin sallittu voima: 20 kN.

Luku 6: Varastointi

	Yksi kuukausi	Määrittelemätön aika
Moottori	Ei erityistoimenpiteitä	Vaaditaan veden- ja kosteudenpitävä suojakäsittely, eikä varastotilan kosteus saa olla yli 60 %
Vetoakseli	Ei erityistoimenpiteitä	Tyhjennä öljy vetoakseleista avaamalla tyhjennystulpat tasauspyörästä kotelon pohjasta. Asenna tulpat takaisin paikalleen tyhjennyksen jälkeen.
Rengas	Kuormaaja on nostettava ja akselit tuettava, ettei rengas kosketa alustaan.	Kuormaaja on nostettava ja akselit tuettava, ettei rengas kosketa alustaan. Rengas on ruiskutettava kumia suojaavalla aineella.
Voitelu	Varmista, että kaikki kohteet on voideltu määritetyllä voiteluaineella.	Varmista, että kaikki kohteet on voideltu määritetyllä voiteluaineella.
Neste	Varmista, että kaikki kohteet on voideltu määritetyllä voiteluaineella.	Tyhjennä kaikki neste (öljy).
Litiumakku	Kytke litiumakun navat irti	Litiumakut on säilytettävä viileässä, kuivassa paikassa, eikä niitä saa koskaan altistaa suoralle auringonvalolle. Litiumakku on suojattava liialta ja kosteudelta. Litiumakulle on tehtävä hidas lataus kuukauden tai kahden kuukauden välein.

Huom!

1. Tämän kuormaajan säilytysympäristön lämpötila on -30 °C – 50 °C
2. Pitkäaikainen varastointi voi vahingoittaa hydraulijärjestelmän tiivisteitä.

Kappale 2

Kunnossapito

Yleinen kuvaus

Määritelty ennakoiva huolto sisältää säännöllisen huollon ja toimintatarkastukset vikojen ehkäisemiseksi.

Ennakoivien huoltotoimenpiteiden avulla käyttäjä pystyy havaitsemaan laitteen kulumisen ja huononemisen varhaisessa vaiheessa.

Yleiset puhdistusohjeet

Kuormaajan täydellinen puhdistus suoritetaan normaalilla puhdistuksella (ei painepesurilla), jotta vältetään sähkökomponenttien, turvalaitteiden, konekilpien ja tarrojen vaurioituminen. Sähkökomponenteille suositellaan enintään 30 psi:n kuivaa ilmanpainetta. Käytä mekaanisten osien puhdistukseen rasvanpoistoainetta ja sen jälkeen paineilmaa. Litiumakkuja puhdistettaessa ne on suojattavat kemiallisilta reaktioilta ja jännitteeseen vaikuttavilta vaurioilta.



VAROITUS: Liuotteet saattavat vaikuttaa ihoon, silmiin ja hengityselimiin. Käytä vain hyvin tuuletetuissa tiloissa.

Vältä höyryjen pitkittynyttä sisäänhengittämistä. Pysytkä kaukana kipinöistä ja avotulesta. Mahdollisten henkilövahinkojen välttämiseksi älä koskaan käytä puhdistukseen ja kuivaamiseen yli 30 psi:n ilmapainetta. Käytä sivusuojallisia suojalaseja ja hyväksytyjä suuttimia ilmaletkuissa.



VAROITUS: Avaa säiliön korkki ja vapauta jäännöspaine öljysäiliöstä ennen hydrauliletkujen irrottamista.



Varoitus:

Älä koskaan upota sähkökomponentteja, tiivisteitä tai kumi- tai muoviosia puhdistusaineeseen.

Pyyhi osat puhtaalla liinalla. Puhdistusaineet voivat vahingoittaa osia.

- Puhdista osat osille tarkoitettussa astiassa tai suihkuta pesuainetta osien pinnalle.
- Pese puhdistetut osat huuhtelemalla tai ruiskuttamalla. Käytä tarvittaessa pehmeää, ei-metallista harjaa.
- Poikkeuksena ovat laakerit, jotka voidaan kuivata paineilmalla puhdistuksen jälkeen.
- Ellei huolto-ohjeissa ole mainittu, älä käytä metallikaapimia, teräsharjoja, hiomalaikkoja tai syövyttäviä aineita osien puhdistamiseen.
- Puhdista akun ulkopinta heikolla natriumbikarbonaatin ja veden liuoksella.
- Levitä liuos ei-metallisella harjalla ja poista kertynyt ruoste litiumakun navoista.
- Puhdista koneen maalipinnat miedolla pesuaineella. Huuhtelee puhtaalla vedellä, pyyhi nukkaamattomalla liinalla tai anna kuivua.

Ensimmäinen huolto-ohjelma

- Ensimmäinen huolto on suoritettava 40 ja 60 käyttötunnin välillä.
- Tarkista mahdolliset öljyvuodot ja korjaa ne tarvittaessa.
- Tarkista letkut, liittimet ja sähköjohdot.
- Tarkista pyöränmutterien kiristysmomentti 10 käyttötunnin jälkeen. Tämän lisäksi 50 käyttötunnin jälkeen ja jokaisen pyöränvaihdon jälkeen.

Luku 1: Huolto

A. Käytön valmistelu

Litiumakku

Tarkista litiumakun liitäntäkaapeli varmistaaksesi, että muovivaippa on hyvässä kunnossa. Liitä litiumakun kaapeli. Jos kaapelit on irrotettu, liitä ensin pluskaapeli.

Jarrujärjestelmä

Tarkista, mahdolliset jarrunestevuodot.

Käynnistä ajoneuvo hitaasti, vapauta kaasua ja paina jarrupoljin alas jarrutustehon tarkistamiseksi.

Taka-akseli ja alennusvaihteisto

Tarkista taka-akselin ja alennusvaihteiston öljytaso ja lisää öljyä tarvittaessa.

Renkaiden ilmanpaine

Tarkista renkaiden ilmanpaineet ja lisää ilmaa tarvittaessa.

Kun pyörät ovat olleet irrotettuina, on suositeltavaa kiristää pyöränmutterit seuraavasti: 2 tunnin kuluttua, sen jälkeen 50 tunnin kuluttua ja sitten säännöllisesti 200 tunnin välein:

Pyöränmutterien momenttisuositus: 372 Nm

Suosittelun rengaspaine iON: 3,0 bar

Hydrauliöljy

Tarkista hydrauliöljytaso. Suositeltu taso näkyy tasolasissa ja mittatikussa.



VAROITUS: Hydraulisäiliön paineen vuoksi paine on vapautettava hitaasti ennen korkin avaamista.

Voitelu

Täytä voiteluainetta jokaiseen voitelunippaan seuraavissa kohdissa:

Lisää kaikkiin voiteluaukkoihin

1. Kaikki laakerit
2. Kaikki nivelet
3. Kaikki akselinlaakerit

B. Huoltokaavio

Kuormaaja on huollettava seuraavan kaavion mukaisesti

	Päivittäinen tarkastus	Viikoittain tai 50 tunnin jälkeen	Joka kuukausi tai 200 tunnin jälkeen	Kahden kk välein tai 400 tunnin jälkeen	Joka vuosi tai 1200 tunnin jälkeen
Litiumakun kapasiteetti	●				
Rengaspaineet: 3,0 bar	●				
Tarkista renkaiden kulutuspinnat; poista vieraat esineet kulutuspinnoista	●				
Säädä ajovalot, suuntaa ne oikein	●				
Työ-, taka- ja ajovalojen sekä suuntavilkkujen toiminta	●				
Ohjaamon äärivalon, lämmittimen ja tuulilasinpyyhkimen toiminta (jos asennettu)	●				
Äänitorvi	●				
Hydrauliöljyn taso		●			
Pyöränmutterien kiristysmomentti: 372 Nm (*)		●			
Vetoakselin kiinnityspultit, kiristä tarvittaessa		●			
Tarkista, että ruuviliitokset ovat tiukalla.		●			
Vetoakselin ja alennusvaihteiston öljytaso		●			
Vaihda pyöränakselien öljyt (ensimmäinen vaihto 50 tunnin jälkeen, sitten vuosittain)		●			
Hydrauliöljynsuodatin			●		
Seisontajarru			●		
Säätökiskot kuljettajanistuimen alla			●		
Poljinteline			●		
Voitele kaikki voitelunipat			●		
Ohjaamon oven lukko (jos asennettu)			●		
Vaihda jarruhihnat				●	
Tyhjennä, huuhtele ja täytä hydraulijärjestelmä. Vaihda hammaspyöräpumpun imusihti Tuotenro: FT21 (kahden vuoden tai 1200 tunnin välein)					●
Vaihda vetoakselien voiteluöljy					●

(*) Pyöränmutterit on ehdottomasti jälkikiristettävä momenttiin 372 Nm. Tämä on tehtävä jokaisen renkaanvaihdon ja aina pyöränmutterien irrotuksen jälkeen. Jälkikiristys on tehtävä säännöllisin väliajoin.

Oikein suoritettu ja säännöllinen huolto antaa käyttäjälle mahdollisuuden välttää mahdolliset mekaaniset viat. Noudata voitelukaaviota.

Litiumakkujen käyttö ja huolto

Litiumakkujen oikealla käytöllä ja rutiinihuollolla on suuri vaikutus litiumakkujen suorituskykyyn ja käyttöikään. Siksi huolto on tehtävä tämän käyttöohjeen ja todellisen tilanteen mukaisesti. Merkitse litiumakkujen suoritettu lataus aina huolellisesti rekisteröintikorttiin, joka voidaan kopioida ja käyttää päivittäisten pistokoekisterin perustana. Litiumakkujen latauksen rekisteröintikortit ovat liitteenä tämän käyttöohjeen lopussa.

1 Litiumakun käyttö

- (1) Pyyhi pinta ja tarkista mahdolliset vauriot ennen uuden litiumakun käyttöä.
- (2) Litiumakkua käytetään myös kuormaajan tasapainopainona. Jos litiumakku on vähimmäispainon kevyempi, tämä vaikuttaa kuormaajan nostokykyyn. Asennettaessa litiumakku on kiinnitettävä asennuslevyllä. Varo, ettei akku putoa, sillä se voi vaikuttaa sen toimintaan. Litiumakun vaihtamisen jälkeen on asennettava akkutuki.
- (3) Vain uuden litiumakun kaikkein ensimmäistä latausta kutsutaan ensimmäiseksi lataukseksi. Jokainen lataus sen jälkeen on tavallinen lataus.
- (4) Vältä mahdollisuuksien mukaan litiumakkujen ylipurkautumista (ts. litiumakkukennon jännite on alle 3,0 V) ja yllä lataamista, sillä ne molemmat vaikuttavat suuresti akkujen käyttöikään ja suorituskykyyn.
- (5) Nestesuoja on avattava litiumakkua ladattaessa, ja suljettava latauksen jälkeen. Nestesuojan täyttöreiat on pidettävä puhtaina, ettei akku räjähdä.
- (6) Jos kunkin litiumakkukennon jännite ei ole tasainen tai jos litiumakkua käytetään harvoin, se on ladattava vähintään kolmen kuukauden välein.

2. Litiumakkujen lataaminen

(1) Turvatoimenpiteet latauksen aikana

- a. Litiumakku on ladattava säännöllisesti, eikä sitä voida varastoida pitkiä aikoja ilman lataamista.

Tyhjentyneen akun pitkäaikaisvarastointi voi heikentää sen suorituskykyä.

- b. Jos kuormaaja on täyteen lataamisen jälkeen pitkään käyttämättä, tarkista akkujännite kerran kuukaudessa ja korjaa mahdolliset ongelmat ajoissa.

(2) Tunnista litiumakun riittävä varaus (ryhmä)

- a. Jännite litiumpariston navassa on noin 51.2 V ja SOC-näyttö on 100 %.

Litiumakkujen varastointi

(1) Litiumakut, joita ei käytetä, tulee ladata noin 50 % SOC-tasolle ja säilyttää kuivassa, puhtaassa ja hyvin tuuletetussa tilassa, jonka lämpötila on 5 °C – 40 °C.

(2) Litiumakkua ei saa altistaa suoralle auringonvalolle, kylmälle tai sateelle, ja se on pidettävä vähintään 2 metrin päässä lämmönlähteistä.

(3) Litiumakkua ei saa säilyttää kyljellään väärään suuntaan, ja sen ravistaminen/keinuttaminen on ehdottomasti kielletty.

4. Litiumakkujen hävittäminen

Hävitä käytetyt litiumakut aina oikein asiaankuuluvien lakien ja määräysten mukaisesti.

5. Laturi

Laturi koostuu kolmivaiheisesta tasasuuntaajasta, DC/DC-muuntimesta, valvontakortista, apuvirtalähteestä, tulon ja lähdön tunnistuksesta sekä suojapiiristä. Laturi käyttää täysaallon vaihesiirtoa ja on suunniteltu litiumakkujen tehon muuntamiseen. Tiedonsiirto tapahtuu laturin CAN-väylän ja BMS-akunhallintajärjestelmän välillä. Latausparametrit tunnistetaan ja säädetään reaaliajassa niin, että laturi toimii aina tehokkaasti ja luotettavasti, mikä parantaa lataustehokkuutta ja säästää energiaa. Laturin LCD-näyttö näyttää latauksen tilan ja vikatiedot reaaliajassa.

6. Laturin käyttäminen

Kun LCD-näytössä näkyy varoitus litiumakun alhaisesta jännitteestä, varmista, että akku ladataan ajoissa seuraavien kohtien mukaisesti:

- a) Pysäytä kuormaaja, käännä virtalukko Off-asentoon virransyötön katkaisemiseksi ja avaa latausluukku. Jos litiumakku on vaihdettava, se voidaan irrottaa kuormaajasta ohjeiden mukaisesti.
- b) Tarkista laturin tulojännite ja taajuus, ja valitse ladattavalle litiumakulle sopiva laturi.
- c) Liitä laturin liitin oikein litiumakun latauspistorasiaan.
- d) Kytke laturin virtakytkin päälle, jotta näet sen järjestelmäversion, litiumakun jännitteen ja suurimman latausvirran. Laturi käynnistää myös automaattisen tunnistusprosessin.
- e) Varsinainen lataus alkaa tunnistusprosessin jälkeen. LCD-näyttö näyttää latausjännitteen ja -virran reaaliajassa.
- f) Kun "Full"-merkkivalo syttyy, litiumakku on ladattu täyteen.
- h) Kytke virtakytkin pois päältä latauksen jälkeen ja irrota litiumakun kaapeliliitin laturista.

Renkaanvaihto

Huomaa:

1. Älä koskaan nouse kuormaajaan sen ollessa nostettuna.
2. Kiristä mutterit momenttiin 372 Nm.
3. Tarkista ilmanpaine renkaanvaihdon jälkeen: 3,0 bar
4. Tarkista vanteiden vauriot ja löystyneet pyöränmutterit. Varmista, että on käytetty oikeita pyöränmuttereita ja -pultteja.
5. Älä koskaan pumpkaa määritettyä ilmanpainetta enempää ilmaa renkaisiin.

Etupyörä

1. Aseta kuormaaja tasaiselle alustalle.
2. Kiristä seisontajarru ja aseta tunkki alustan alle.
3. Nosta alustaa ylös, kunnes renkaat ovat lähes irti maasta, ja löysää pyöränmutterit.
4. Nosta alustaa ylös, kunnes renkaat ovat irti maasta, ja irrota pyöränmutterit.
5. Asenna pyörät takaisin edellä kuvattuun nähden päinvastaisessa järjestyksessä renkaiden korjaamisen ja vaihtamisen jälkeen. Kiristä pyöränmutterit tasaisesti vinosuunnassa ja esitetystä järjestyksessä.
6. Tarkista ja säädä renkaiden ilmanpaine, kun kaikki on valmista.

Hydrauliöljyn vaihto



VAROITUS: Ennen hydraulinesteen tyhjentämistä kuormaajan puomin/työlaitteen on oltava täysin laskettuna.

1. Aja kuormain rasvamontun päälle.
2. Laske työlaitteen kantaja kokonaan alas.
3. Aseta säiliö kuormaajan alle.
4. Avaa hydrauliöljysäiliön korkki.
5. Löysää imusuodatin.
6. Irrota hydraulisäiliön tyhjennystulppa.
7. Tyhjennä hydrauliöljy kokonaan.
8. Puhdista tyhjennystulpan ympäristö.
9. Asenna tyhjennystulppa takaisin.
10. Täytä hydrauliöljyä oikealle tasolle.
11. Kierrä säiliön korkki kiinni.
12. Täytä hydrauliöljyä säiliöön paluu-imuöljynsuodattimen kautta, kunnes säiliö on täynnä.
13. Kierrä paluu-imusiivilän kansi paikalleen.
14. Käynnistä moottori joutokäyntinopeudella, käännä ohjauspyörää puolelta toiselle muutamia kertoja, aja hitaasti muutama metri, nosta ja laske useita kertoja ja tarkista sitten öljytaso uudelleen.



Varoitus:


Jäteöljy on hävitettävä voimassa olevien lakien ja määräysten mukaisesti. Älä anna hydrauliöljyn joutua kosketuksiin ihon kanssa. Varmista, ettei öljyä valu viemäriin tai vuoda maahan.

C. Öljy ja voiteluaineet

Hydrauliijärjestelmä	
Tekniset tiedot	Hydrauliöljy ISO VG 32 tai 46
iON	32 l

Vetoakseli	
Tekniset tiedot	Vaihteistoöljy GL-5 80W-90 (L-CKC)
iON	2 l

	VAROITUS: EDELLÄ MAINITTUA ÖLJYÄ ON KÄYTETTÄVÄ NORMAALEISSA ILMASTO-OLOSUHTEISSA. OTA YHTEYS TREJON-JÄLLEENMYYJÄÄN MAISSA, JOISSA ON ERITTÄIN KYLMÄ TAI KUUMA ILMASTO.
---	---

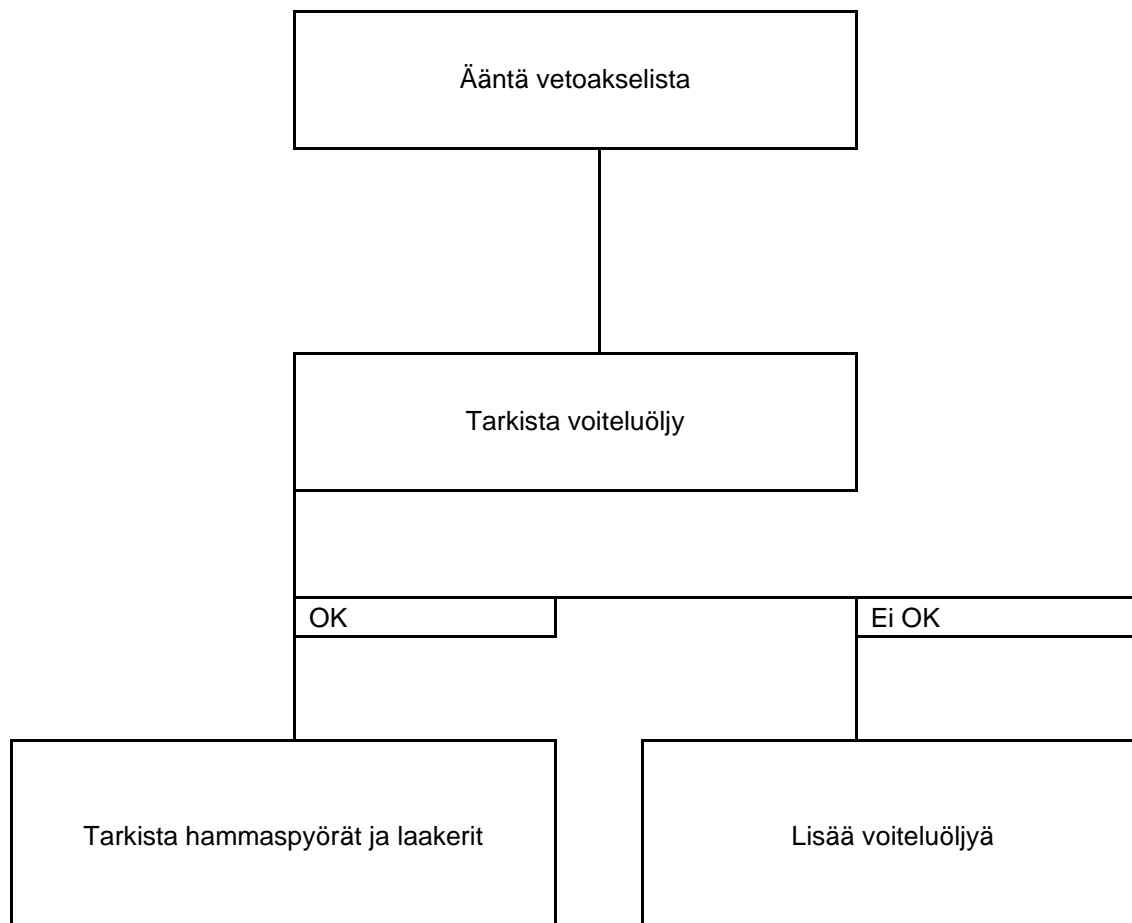
	<p>1. HYDRAULIIKKAOSIA TAI -KOMPONENTTEJA VAIHDETTAESSA ON HYDRAULIÖLJY ON EHDOTTOMASTI SUODATETTAVA JA TARKISTETTAVA ENNEN UDELLEENKÄYTTÖÄ KOMPONENTTIEN LAADUN HEIKKENEMISEN VÄLTTÄMISEKSI.</p> <p>2. KAHDEN ÖLJYN SEKOITTAMINEN ON KIELLETTY.</p>
---	--

Vetoakseli	
Tyyppi	NLGI-luokan nro 3 litiumrasva

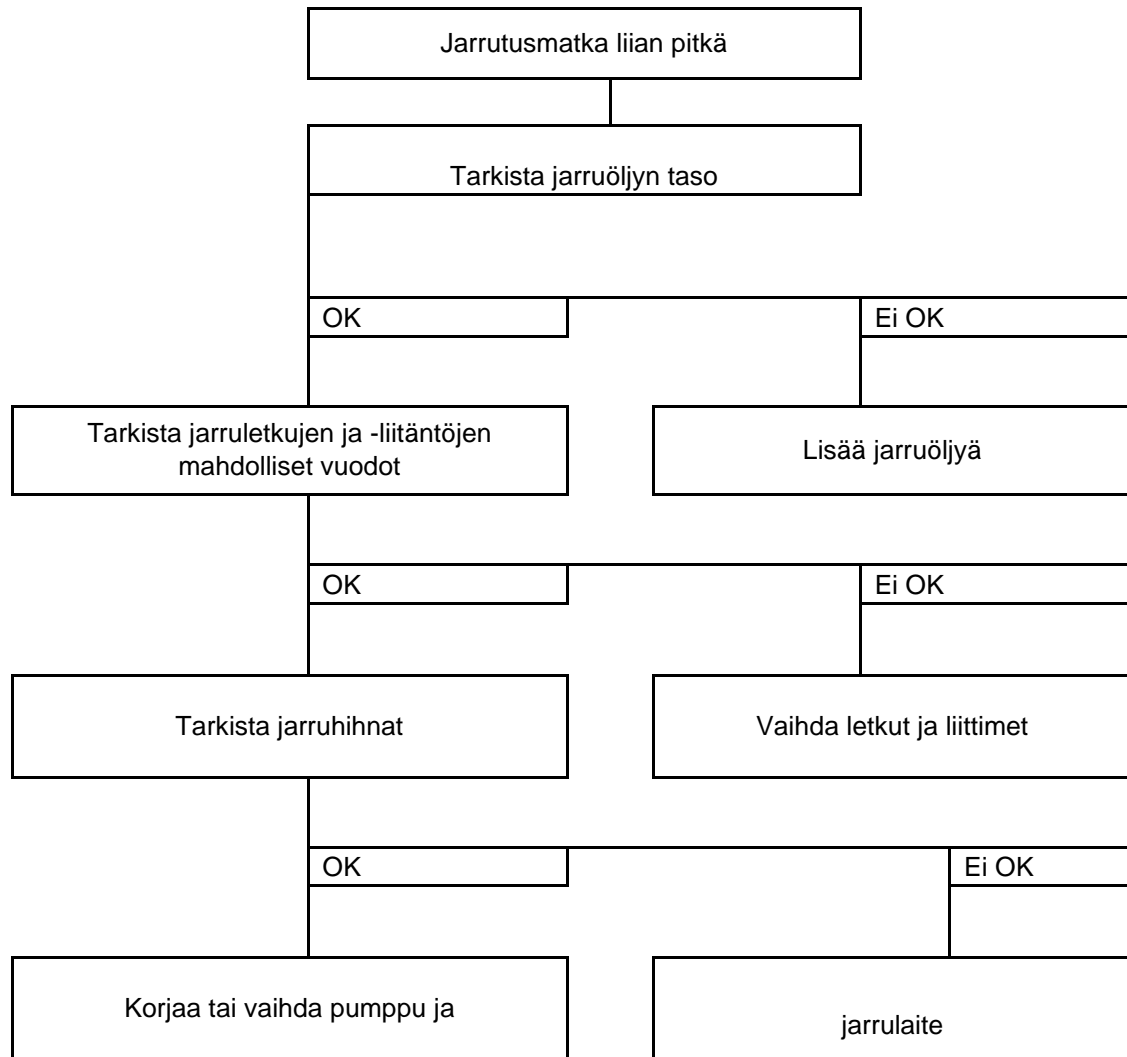
Laakeri, sylinteri pää	
Tyyppi	Litiumrasva 500 tunnin välein.

Luku 2: Vianmääritys

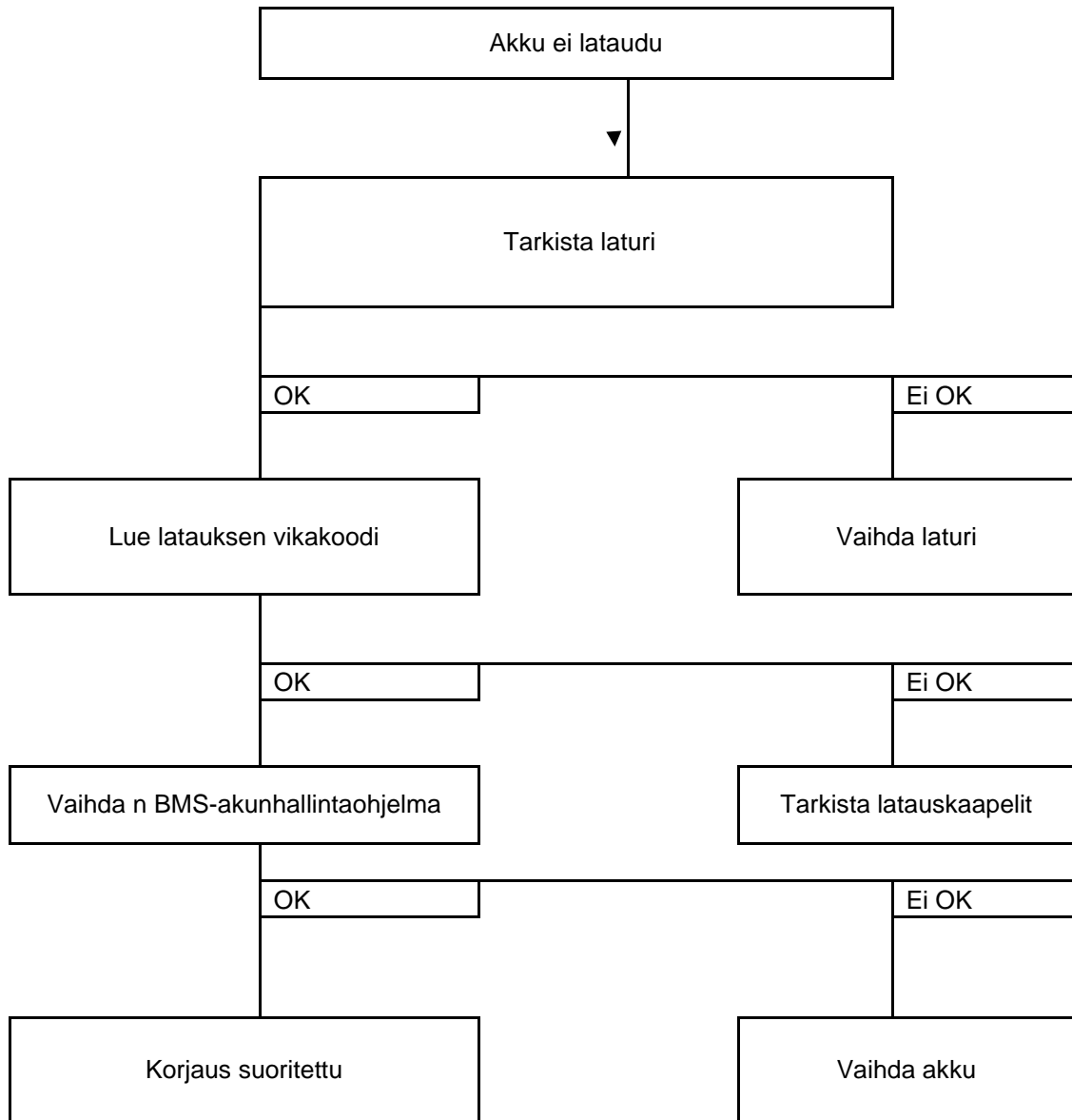
A. Vetoakseli



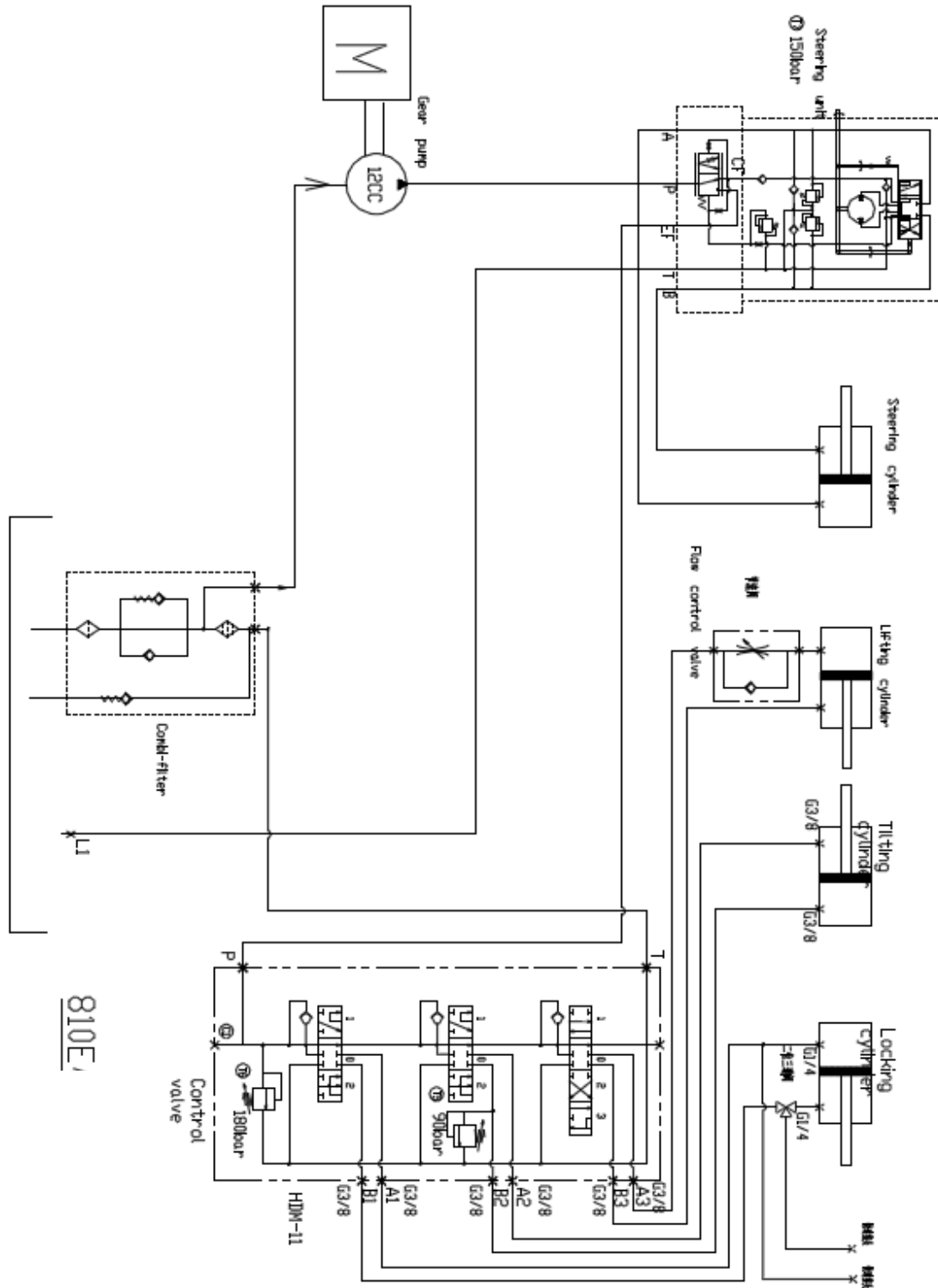
B. Jarrujärjestelmä



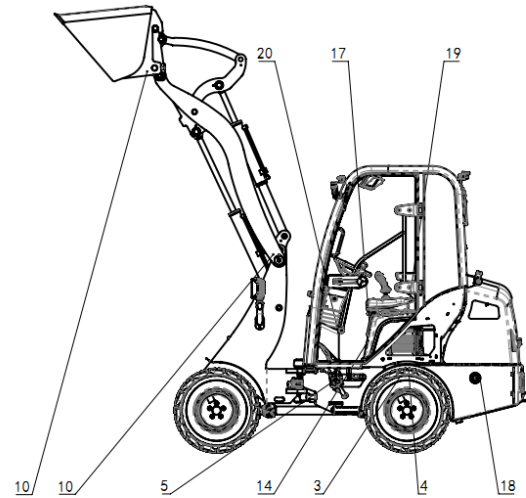
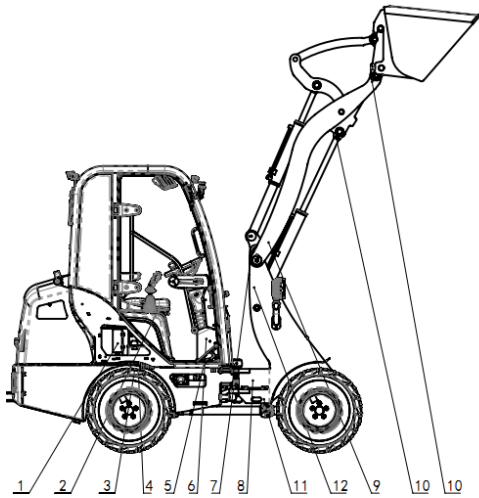
C. Litiumakku



Liite 1: iON Hydraulikaavio



Liite 2: Tarrojen sijainti koneessa



1. Hydraulijärjestelmä
5. Luistamaton matto

2. Mallimerkintä
6. Arvokilpi

3. Rengasmerkintä
7. Nosturin mallimerkintä

4. Rengaspaine
8. Puristumisvaara

9. Varoitus, käsien
puristumisvaara
13. Lue käyttöohje

10. Voitelutarra
14. Lue kunnossapito-
ohje


11. Kiinnityspiste
kuljetusta varten
15. Varoitus
törmäysvaarasta
19. Käytä turvavyötä

12. Valmistaja

16. Varoitus
kaatumisvaarasta

17. Arvokilpi -
ohjaamo

Liite 3: Laitteiden päivittäinen tarkastus

	Ongelmatilanteessa käyttäjät eivät saa yrittää korjata niitä itse, vaan heidän on ilmoitettava ongelmista välittömästi työnjohtajalleen. Korjaukset on annettava pätevän ammattilaisen tehtäväksi.
---	---

Laitteiden päivittäinen tarkastus – iON-pienkuormaaja			
Ajoneuvon sarjanumero: _____		Päivämäärä: ___/___/___	
Käyttäjä: _____			
<input checked="" type="checkbox"/> Hyvä		<input type="checkbox"/> [A] Säädöt suoritettu	<input type="checkbox"/> [N] Korjattava
<input type="checkbox"/>	Tarkista renkaiden kulutuspinnot vaurioiden ja kulumisen varalta. Poista kivet kulutuspinnoilta ja ilmoita mahdollisista vaurioista, seinämien halkeamista tai epätavallisesta kulumisesta.	<input type="checkbox"/>	Tarkista, että ajovalot toimivat oikein.
<input type="checkbox"/>	Tarkista, että kaikki muut valot toimivat, mukaan lukien takavalot, jarruvalot ja suuntavilkut (jos kuormaaja on varustettu niillä).	<input type="checkbox"/>	Tarkista, että tuulilasinpyyhkimet ja ohjaamon valot toimivat oikein (jos kuormaaja on varustettu niillä).
<input type="checkbox"/>	Testaa äänitovi; äänen tulee kuulua selvästi meluisissa ympäristöissä.	<input type="checkbox"/>	Tarkista, että kaikki säätimet ja hallintalaitteet ovat hyvässä kunnossa. Ilmoita vioista äläkä käytä laitetta ennen korjausta.
<input type="checkbox"/>	Tarkista akun jäljellä oleva kapasiteetti	<input type="checkbox"/>	Säädä kuljettajanistuin tarpeittesi mukaan.

Takuu-/luovutustodistus

- Takuuehdot** - Sovitaan myyntipaikan (Trejon AB:n jälleenmyyjä) ja koneen ostajan välillä.
- Yleistä takuusta** - Voimassa olevan takuun saamiseksi sovelletaan alla mainittuja ehtoja sekä kunkin toimittajan asettamia erityisiä takuuehtoja. Ne ovat tarvittaessa liitteenä kunkin koneen käyttöohjeessa.
Koneen huollon tulee noudattaa ilmoitettuja huoltovälejä valtuutetun korjaamon suorittamina
- Takuun voimassaolo** - Takuu on voimassa 12 kuukautta ostopäivästä lukien.
- Joissakin tapauksissa takuu voi olla rajoitettu käyttäjän mukaan.
- Takuu korvaa** - Vaurioituneet osat, joiden todetaan rikkoutuneen normaalin kulumisen aikana valmistus- tai materiaalivikojen vuoksi.
- Ainoastaan työkustannukset vaurioituneen takuuosan vaihdosta.
- Takuu ei korvaa** - Koneiden tai osien toimituskulut.
- Matkakulut.
- Mahdolliset välilliset kustannukset, jotka aiheutuvat koneen vaurioitumisesta.
- Kone, johon ostaja itse on tehnyt/antanut tehdä muutoksia.
- Koneen normaalista kulumisesta johtuvat vauriot – joiden syynä ei ole valmistusvirhe, puutteellinen huolto, käyttäjän kokemattomuus tai muiden kuin alkuperäisten varaosien käyttö.
- Koneen epänormaali tai sopimaton käyttö.
- Kulutusosat, kuten letkut, tiivisteet, öljyt, lasit, akut, hihnat, terät jne. Ikkunalasien vauriot.
- Takuuaikana vaihdettujen osien takuu-aika päättyy samaan aikaan kuin koneen takuu-aika.
Normaalit säädöt, hoito, huolto tai opastus.
- Menettely** - Ota yhteys ostopaikkaan heti, kun mahdollinen vaurio tai toimintahäiriö havaitaan.
Älä käytä konetta, jos vaurio voi pahentua.
- Takuukorjaukset saa suorittaa vain Trejon AB:n hyväksymä korjaamo.

HUOMAA! Takuu astuu voimaan edellyttäen, että sekä ostaja että myyjä ovat täyttäneet ja allekirjoittaneet koneen TAKUU-/LUOVUTUSTODISTUKSEN (myyjä arkistoi) ja että se on rekisteröity Trejonin verkkoportaaliin viimeistään 14 päivän kuluessa myyntipäivästä (myyjä on vastuussa tästä).

Luovutustodistus:

Koneen ostaja vahvistaa allekirjoituksellaan, että hän on saanut käyttöohjeet sisältävän ohjekirjan, saanut tietoja tässä kuvatuista käyttö-, turvallisuus- ja huolto-ohjeista sekä suorittanut koneen luovutustarkastuksen.

TEKSTÄÄ!



Tuote:	_____	Sarjanumero:	_____
Myyjä:	_____	Yritys:	_____
Myyjän allekirjoitus:	_____	Ostopäivä:	_____
Ostajan nimi:	_____	Puhelin:	_____
Sähköposti:	_____		
Osoite:	_____	Postinumero:	_____
Paikkakunta:	_____	Maa:	_____
Paikkakunta ja päivämäärä:	_____	Ostajan allekirjoitus:	_____

Tallennamme henkilötietoja, katso tietosuojakäytäntömme: <https://www.trejon.se/se/Dataskyddspolicy>



TREJON FÖRSÄLJNINGS AB

Företagsvägen 9
SE-911 35 VÄNNÄSBY
SWEDEN
Puh: + 46 (0)935 39 900
Internet: trejon.se